

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



**КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ И СТРОИТЕЛЬСТВУ**

**О деятельности комитета**

*Информационный бюллетень*

**Москва  
2018**

**Информационный бюллетень подготовлен  
Комитетом Государственной Думы по транспорту и строительству  
с участием Экспертно-аналитического управления  
Аппарата Государственной Думы**

Редакционная подготовка текста и вёрстка выполнены  
в отделе редакционно-издательских работ  
Управления организационного обеспечения законодательного процесса  
Аппарата Государственной Думы

© При перепечатке и цитировании ссылка на настоящие материалы обязательна

## Содержание

I. Общие сведения .....	5
II. Законодательная деятельность .....	15
III. Реализация Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации .....	29
IV. Мероприятия .....	32
V. Парламентский контроль .....	42
VI. Обращения граждан .....	59
VII. Трибуна .....	61



Приветствую вас от имени Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству!

Вопросы транспорта и строительства касаются всех без исключения граждан нашей страны, их удобства и безопасности. Две сферы, которые курирует наш Комитет, тесно связаны друг с другом – при их гармоничном развитии российские города будут отвечать всем современным требованиям к комфортной среде проживания.

Наши основные ориентиры в транспортной сфере – развитие пассажирского и грузового транспорта, дорожных сетей и магистралей, создание новых маршрутов, обеспечение безопасности передвижения как по России, так и вне её. В строительной сфере мы сосредоточены на дальнейшем развитии жилищного строительства, повышении прозрачности ценообразования, совершенствовании механизмов саморегулирования, снижении административных барьеров. Это комплексные задачи, требующие пристального внимания и совместной работы как от органов власти всех уровней, так и от представителей экспертного сообщества.

Убеждён, что системное взаимодействие депутатов, представителей исполнительной власти, предпринимателей, экспертов на площадке нашего Комитета позволит разработать и принять оптимальные решения в интересах всех россиян.

Информацию о нашем Комитете и о первых результатах его работы в Государственной Думе седьмого созыва вы можете найти в этом бюллетене.

Председатель Комитета

Е. С. Москвичёв

## **I. Общие сведения**

Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству (далее – Комитет) образован в соответствии с частью первой статьи 20 Регламента Государственной Думы.

В состав Комитета входит 21 депутат Государственной Думы\*:

**Председатель  
Комитета**



**Москвичёв Евгений Сергеевич**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"

**Первый заместитель  
председателя Комитета**



**Ефимов Виталий Борисович**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"

**Первый заместитель  
председателя Комитета**



**Русских Алексей Юрьевич**

Фракция Политической партии  
"КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"

---

\* По состоянию на 22 декабря 2017 года.

**Заместитель  
председателя Комитета**



**Бидонько Сергей Юрьевич**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"

**Заместитель  
председателя Комитета**



**Федяев Павел Михайлович**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"

**Члены комитета:**



**Афонский Владимир Игорьевич**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"



**Васильев Александр Николаевич**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"



**Гаджиев Мурад Станиславович**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"



**Дерябкин Виктор Ефимович**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"



**Жарков Антон Викторович**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"



**Каличенко Андрей Владимирович**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"



**Минкин Иршат Султанович**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"



**Ресин Владимир Иосифович**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"



**Серпер Евгений Александрович**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"



**Синяговский Владимир Ильич**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"





**Сопчук Сергей Андреевич**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"



**Старовойтов Александр Сергеевич**

Фракция Политической партии ЛДПР – Либерально-  
демократической партии России



**Сураев Максим Викторович**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"



**Тен Сергей Юрьевич**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"



**Харсиев Алихан Анатольевич**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"



**Эмиргамзаев Абдулгамид Гасанович**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"

К ведению Комитета **в области транспорта** относится законодательное регулирование в сфере железнодорожного, автомобильного, морского, внутреннего водного и трубопроводного транспорта, рыбопромыслового и маломерного флота, авиационной деятельности и использования воздушного пространства, городского пассажирского (в том числе внеуличного) транспорта, включая метрополитен, международных перевозок, транспортно-экспедиционной деятельности, автомобильных дорог и дорожной деятельности, включая дорожное строительство, дорожное хозяйство и другие вопросы эксплуатации дорог, транспортной безопасности и безопасности дорожного движения, организации дорожного движения.

К ведению Комитета **в области строительства** относится законодательное регулирование в сфере градостроительных отношений, в том числе вопросов территориального планирования, градостроительного зонирования, планировки территорий, архитектурно-строительного проектирования, отношений по строительству объектов капитального строительства, их реконструкции, капитальному ремонту, отношений по эксплуатации зданий, сооружений, а

также законодательное регулирование в сфере обеспечения безопасности строительства, эксплуатации зданий, сооружений, а также в части вопросов саморегулирования в области инженерных изысканий, архитектурно-строительного проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства.

**При Комитете создано два экспертных совета:** Экспертный совет по строительству, промышленности строительных материалов и проблемам долевого строительства и Экспертный совет по транспорту.

**I. Экспертный совет по строительству, промышленности строительных материалов и проблемам долевого строительства** (председатель экспертного совета – член Комитета **В. И. Ресин**; сопредседатель экспертного совета – первый заместитель председателя Комитета **А. Ю. Русских**; заместители председателя экспертного совета – член Комитета **А. В. Жарков**, заместитель председателя Комитета **П. М. Федяев**).

Основные направления деятельности экспертного совета:

- территориальное планирование, градостроительное регулирование, комплексное и устойчивое развитие территорий; инфраструктурные проекты; государственно-частное партнёрство;
- сохранение культурного наследия;
- эффективное природо- и недропользование;
- правовое обеспечение жилищного строительства, проблемы долевого строительства;
- нормативно-техническое регулирование, стандартизация и экспертиза проектов;
- совершенствование системы строительного контроля и надзора;
- саморегулирование;
- контрактная система;

- строительное нормирование и ценообразование;
- промышленность строительных материалов;
- информационное обеспечение градостроительной деятельности, государственные информационные ресурсы.

**При экспертном совете созданы три секции:**

1) "Архитектура и градостроительство. Основы правового регулирования" (куратор секции – **А. Ю. Русских**);

2) "Нормативно-техническое регулирование, стандартизация, строительный контроль, государственный надзор. Промышленность строительных материалов" (куратор секции – **А. В. Жарков**);

3) "Проблемы долевого строительства, правовое обеспечение жилищного строительства. Саморегулирование" (куратор секции – **П. М. Федяев**).

**II. Экспертный совет по транспорту** (председатель экспертного совета – первый заместитель председателя Комитета **В. Б. Ефимов**).

Основные направления деятельности экспертного совета:

- законодательное обеспечение реализации положений указов Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года (далее – майские указы), а также основных целей, задач и индикаторов Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (далее – Стратегия);

- анализ действующего транспортного законодательства на предмет эффективности законодательных норм по мотивированию реализации майских указов, а также основных целей, задач и индикаторов Стратегии;

- экспертиза готовящихся законодательных инициатив и проектов внесённых законодательных актов на предмет законодательного обеспечения

реализации майских указов, а также основных целей, задач и индикаторов Стратегии;

- подготовка аналитических материалов, экспертных заключений, в том числе с использованием передового зарубежного опыта, по проблемам эффективной реализации майских указов, а также основных целей, задач и индикаторов Стратегии.

Экспертный совет:

- разрабатывает и вносит на рассмотрение руководства Комитета предложения и рекомендации в виде аналитических и информационных материалов, проектов федеральных законов и иных документов;

- приглашает на заседания представителей Правительства Российской Федерации и иных федеральных органов исполнительной власти, органов законодательной власти, средств массовой информации, общественных и деловых кругов;

- организует подготовку экспертных заключений проектов федеральных законов и иных нормативных правовых актов, относящихся к вопросам ведения Комитета;

- организует и проводит исследование основных проблем развития транспортной отрасли страны;

- организует и проводит экономико-правовые и социально-политические исследования (экспертизу) последствий принятия проектов федеральных законов и иных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы ведения Комитета;

- разрабатывает проекты федеральных законов, рекомендации и предложения по совершенствованию федерального законодательства и нормативной правовой базы по вопросам ведения Комитета;

- участвует в подготовке и проведении парламентских слушаний, "круглых столов", расширенных заседаний Комитета;

- осуществляет взаимодействие со средствами массовой информации, проводит иные мероприятия в целях наиболее широкого публичного информационного освещения своей деятельности;
- проводит консультации и мониторинг мнения деловых и общественных кругов по вопросам развития транспортной отрасли.

При экспертном совете создано девять секций:

- 1) секция общетранспортных технологий (руководитель секции – заместитель председателя Комитета **В. Б. Ефимов**);
- 2) секция железнодорожного транспорта (руководитель секции – член Комитета **В. И. Афонский**);
- 3) секция воздушного транспорта (руководитель секции – член Комитета **М. В. Сураев**);
- 4) секция морского и речного транспорта (руководитель секции – член Комитета **В. Е. Дерябкин**);
- 5) секция автомобильного транспорта (руководитель секции – член Комитета Государственной Думы по бюджету и налогам **А. А. Авдеев**);
- 6) секция дорожного хозяйства (руководитель секции – заместитель председателя Комитета **С. Ю. Бидонько**);
- 7) секция транспортной безопасности (руководитель секции – первый заместитель председателя Комитета **В. Б. Ефимов**);
- 8) секция науки, образования и технологий в сфере транспорта (руководитель секции – член Комитета **А. С. Старовойтов**);
- 9) секция логистики и товаропроводящей сети (руководитель секции – член Комитета **Е. А. Серпер**).

## **II. Законодательная деятельность**

Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству в соответствии с частью второй статьи 19 Регламента Государственной Думы осуществляет подготовку заключений, предусмотренных частью седьмой статьи 112 Регламента Государственной Думы; проектов постановлений Государственной Думы и проектов документов, которые принимаются или утверждаются постановлениями Государственной Думы; заключений по законопроектам и проектам постановлений, поступившим на рассмотрение Государственной Думы.

В указанных выше целях Комитет:

1) разрабатывает и вносит предложения в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы на текущую сессию, в проект календаря рассмотрения вопросов Государственной Думой на очередной месяц, в проект порядка работы очередного заседания Государственной Думы, в план международных связей Государственной Думы с парламентами других государств;

2) готовит и вносит на рассмотрение Государственной Думы материалы, необходимые при прохождении законопроектов на всех стадиях их рассмотрения, в соответствии с требованиями Регламента Государственной Думы;

3) принимает решение о необходимости направления законопроектов в органы государственной власти Российской Федерации и органы государственной власти субъектов Российской Федерации, другие организации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также для проведения научной экспертизы и независимой экспертизы законопроектов;

4) поручает Правовому управлению Аппарата Государственной Думы проводить правовую и лингвистическую экспертизы законопроектов, проектов постановлений, заявлений и обращений Государственной Думы;

5) по результатам рассмотрения поступивших поправок к законопроекту принимает решение о рекомендации их к принятию или к отклонению

Государственной Думой; составляет таблицу поправок, рекомендуемых к принятию Государственной Думой, и таблицу поправок, рекомендуемых к отклонению Государственной Думой, а также таблицу поправок, по которым Комитетом не было принято решений;

б) приглашает на свои заседания и заседания рабочих групп соответствующих субъектов права законодательной инициативы — авторов законопроектов, авторов поправок к законопроектам или их официальных представителей, а при необходимости независимых экспертов — представителей иных организаций.

Законодательная деятельность Комитета основывается на принципах свободного обсуждения вопросов, гласности и коллегиальности их решения.

По состоянию на 29 декабря 2017 года в законопроектном портфеле Комитета находится **59 проектов федеральных законов.**

**В 2017 году Комитет провёл работу над следующими законопроектами\*:**

Направление Наименование законопроекта	Стадия рассмотрения
<b>1. Воздушный транспорт</b>	
1. <a href="#">440478-6</a> "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны" (в части уточнения порядка проектирования, строительства и реконструкции объектов капитального строительства на приаэродромной территории)	Принят федеральный закон
2. <a href="#">531675-6</a> "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части провоза багажа"	Принят федеральный закон
3. <a href="#">129765-7</a> "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части обеспечения авиационной безопасности"	Принят федеральный закон
4. <a href="#">49153-6</a> "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации" (о праве перевозчика в одностороннем порядке отказывать в заключении договора воздушной перевозки)	Принят федеральный закон

\* Стадия рассмотрения приводится по состоянию на 29.12.2017.



5.	<a href="#">28636-7</a> "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в связи с присоединением Российской Федерации к Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок от 28 мая 1999 года"	Принят федеральный закон
6.	<a href="#">480544-6</a> "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части уточнения порядка закрытия аэропортов и аэродромов для приема и отправки воздушных судов"	Отклонен
7.	<a href="#">443673-6</a> "О внесении изменения в статью 84 Воздушного кодекса Российской Федерации" (о недопущении прохода на борт воздушного судна пассажиров, находящихся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения)	Отклонен
8.	<a href="#">1085605-6</a> "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации" (в части использования беспилотных воздушных судов)	Отклонен
9.	<a href="#">114182-7</a> "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов" (о размещении маркировочных знаков и устройств)	Принят к рассмотрению
10.	<a href="#">273193-7</a> "О внесении изменений в статью 108 Воздушного кодекса Российской Федерации" (в части возмещения стоимости проездного документа при расторжении перевозчиком договора воздушной перевозки пассажира)	Принят к рассмотрению

## 2. Железнодорожный транспорт

1.	<a href="#">1017773-6</a> "О внесении изменений в статью 80 <sup>1</sup> Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (об оказании услуг по посадке и высадке инвалидов в/из пассажирских поездов)	Принят федеральный закон
2.	<a href="#">156683-7</a> "О внесении изменения в статью 5 Федерального закона "Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта" (об изменении наименования единоличного исполнительного органа ОАО "РЖД")	Принят федеральный закон
3.	<a href="#">235837-7</a> "О заявлении Российской Федерации в связи с Конвенцией о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ)" (о распространении действия КОТИФ на участок железной дороги от причала паромного комплекса Кавказ до припортовой станции Кавказ)	Принят федеральный закон
4.	<a href="#">402720-4</a> "Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта общего пользования в Российской Федерации"	Отклонен
5.	<a href="#">138557-5</a> "О внесении изменения в статью 26 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (об уточнении порядка определения перечня профессий железнодорожников, забастовка которых не допускается)	Отклонен
6.	<a href="#">203948-7</a> "О внесении изменений в Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (об обеспечении правовых оснований для компенсации затрат перевозчика)	Принят в первом чтении
7.	<a href="#">230341-7</a> "О внесении изменения в статью 97 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (об ответственности перевозчика за просрочку доставки грузов, порожних грузовых вагонов, контейнеров)	Принят к рассмотрению

<b>3. Морской и внутренний водный транспорт</b>		
1.	<a href="#">1096914-6</a> "О внесении изменения в статью 5 <sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации" (о распространении правил, установленных статьей 5 <sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации на военные корабли)	Принят федеральный закон
2.	<a href="#">1029636-6</a> "О внесении изменений в Федеральный закон "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (в части расширения прав операторов морских терминалов)	Принят федеральный закон
3.	<a href="#">1155137-6</a> "О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" (о расширении понятия "каботаж")	Принят федеральный закон
4.	<a href="#">951458-6</a> "О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Федеральный закон "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о гражданстве должностных лиц внутренних водных путей и морских портов)	Принят федеральный закон
5.	<a href="#">52629-7</a> "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся регулирования трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте, и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации"	Принят федеральный закон
6.	<a href="#">571249-5</a> "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об определении понятий "рыболовные суда" и "суда рыбопромыслового флота")	Отклонен
7.	<a href="#">441689-6</a> "О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и ряд законодательных актов Российской Федерации в части определения понятия рыболовного судна и повышения безопасности мореплавания и судоходства"	Отклонен
8.	<a href="#">639382-6</a> "О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" (о саморегулировании в области оказания лоцманских услуг)	Отклонен
9.	<a href="#">831705-6</a> "О внесении изменения в статью 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации" (об уточнении порядка приватизации смежного объекта инфраструктуры порта)	Отозван автором
10.	<a href="#">1112089-6</a> "О внесении изменения в статью 120 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации" (об исчислении размера штрафа за простой судна и задержку возврата контейнеров)	Отозван вторым
11.	<a href="#">230261-7</a> "О внесении изменений в статью 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"	Возвращен автору
<b>4. Автомобильный транспорт</b>		
1.	<a href="#">936778-6</a> "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об уточнении полномочий субъекта Российской Федерации)	Принят федеральный закон

2.	<a href="#">324002-3</a> "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" (в части приведения к единообразию терминов и понятий и уточнения порядка перечисления штрафов)	Отклонен
3.	<a href="#">927765-6</a> "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о передаче полномочия субъекта Российской Федерации местному самоуправлению)	Отклонен
4.	<a href="#">564236-5</a> "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси"	Отклонен
5.	<a href="#">121606-6</a> "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об уточнении порядка осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом)	Отклонен
6.	<a href="#">218991-6</a> "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части государственного регулирования перевозок пассажиров и багажа по заказам автомобильным транспортом"	Отклонен
7.	<a href="#">1107944-6</a> "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об уточнении порядка согласования расписания межрегионального маршрута регулярных перевозок)	Отклонен
8.	<a href="#">1144697-6</a> "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об уточнении порядка согласования мест посадки и высадки пассажиров при перевозках пассажиров и багажа по заказам)	Отклонен
9.	<a href="#">262341-7</a> "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек"	Принят в первом чтении
10.	<a href="#">213801-7</a> "О внесении изменений в Федеральный закон "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (о регулировании деятельности агрегаторов)	Принят к рассмотрению
11.	<a href="#">219116-7</a> "О внесении изменений в Федеральный закон "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" и Федеральный закон "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о регулировании деятельности интернет-агрегаторов)	Принят к рассмотрению
12.	<a href="#">288898-7</a> "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о региональном реестре недобросовестных перевозчиков)	Принят к рассмотрению

<b>5. Дороги</b>		
1.	<a href="#">447606-6</a> "О внесении изменения в статью 16 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об обустройстве участков автомобильных дорог на подъездах к пунктам пропуска через Государственную границу Российской Федерации)	Принят федеральный закон
2.	<a href="#">125582-7</a> "О внесении изменений в статью 22 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о присоединении стационарных торговых объектов к автомобильным дорогам)	Принят федеральный закон
3.	<a href="#">222376-7</a> "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и статью 32 Федерального закона "О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о сроках и порядке выдачи согласия на строительство, реконструкцию и ремонт пересечений и примыканий к автомобильной дороге ее владельцем)	Принят федеральный закон
4.	<a href="#">536542-6</a> "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (в части установления возможности проведения работ по подготовке земельных участков для размещения объектов дорожного сервиса владельцами автомобильных дорог)	Отклонен
5.	<a href="#">607389-6</a> "О внесении изменения в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о введении запрета на использование в качестве альтернативных дорог, расположенных в границах населенных пунктов)	Отклонен
6.	<a href="#">74539-6</a> "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (в части уточнения положений о прокладке, переустройстве, переносе инженерных коммуникаций в границах полос отвода и придорожных полос при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте автомобильных дорог)	Отклонен
7.	<a href="#">309386-6</a> "О внесении изменений в главу 3 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и статью 13 Федерального закона "Об обеспечении доступа к информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления" (о размещении в сети "Интернет" сведений о дорожной деятельности)	Отозван автором

8.	<a href="#">398487-6</a> "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о принудительном перемещении транспортных средств)	Отозван автором
9.	<a href="#">183830-7</a> "О внесении изменений в статью 21 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об оборудовании железнодорожных переездов комплексами фото- и видеofиксации)	Принят к рассмотрению
<b>6. Трубопроводный транспорт</b>		
1.	<a href="#">99045329-2</a> "О магистральном трубопроводном транспорте"	Отклонен
2.	<a href="#">408228-5</a> "Технический регламент о безопасности магистральных трубопроводов для транспортировки жидких и газообразных углеводородов"	Отклонен
3.	<a href="#">171288-6</a> "О внесении изменений в Федеральный закон "О газоснабжении в Российской Федерации" и статью 90 Земельного кодекса Российской Федерации" (о реализации обязательных для применения и исполнения требований к объектам магистрального трубопроводного транспорта)	Отозван автором
<b>7. Безопасность дорожного движения</b>		
1.	<a href="#">1078316-6</a> "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" в части установления дополнительных требований по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"	Принят федеральный закон
2.	<a href="#">142751-7</a> "О внесении изменения в статью 25 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (о вопросах обмена водительских удостоверений)	Принят федеральный закон
3.	<a href="#">1126208-6</a> "О внесении изменения в статью 25 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (о сроках действия международных водительских удостоверений)	Отклонен
4.	<a href="#">325624-5</a> "Правила дорожного движения в Российской Федерации"	Отклонен
5.	<a href="#">142367-7</a> "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения"	Возвращен автору
6.	<a href="#">154490-7</a> "О внесении изменения в статью 25 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (о замене водительских удостоверений для граждан государств – участников Договора о создании Союзного государства)	Отозван автором
7.	<a href="#">286992-6</a> "О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об уточнении понятий и процедур, связанных с проведением технического осмотра транспортных средств)	Принят в первом чтении
8.	<a href="#">271597-7</a> "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" (об использовании телемедицинских технологий при проведении медицинских осмотров водителей транспортных средств)	Принят к рассмотрению
9.	<a href="#">290675-7</a> "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения уровня безопасности дорожного движения"(об аудите безопасности дорожного движения)	Принят к рассмотрению



10.	<a href="#">298453-7</a> "О внесении изменения в статью 25 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"	Принят к рассмотрению
11.	<a href="#">308217-7</a> "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" в части определения перечня транспортных средств, которые могут быть оборудованы специальными световыми и звуковыми сигналами"	Принят к рассмотрению
<b>8. Общественно-транспортные вопросы</b>		
1.	<a href="#">1047264-6</a> "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"	Принят федеральный закон
2.	<a href="#">17179-7</a> "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"	Принят федеральный закон
3.	<a href="#">192177-7</a> "О перевозках транзитных грузов (товаров) через территорию Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"	Решение Комитета о принятии в первом чтении
4.	<a href="#">192463-7</a> "О внесении изменений в статьи 4 и 5 Федерального закона "О транспортно-экспедиционной деятельности" (об уточнении вопросов проверки информации о клиенте экспедитора)"	Принят к рассмотрению
5.	<a href="#">300249-7</a> "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части уточнения объектов инфраструктуры воздушного и железнодорожного транспорта, относящихся к особо опасным, технически сложным объектам"	Принят к рассмотрению
<b>9. Транспортная безопасность</b>		
1.	№ <a href="#">163840-7</a> "О внесении изменений в статью 12 <sup>3</sup> Федерального закона "О транспортной безопасности"	Отозван автором
2.	№ <a href="#">184777-7</a> "О внесении изменений в статью 12 <sup>3</sup> Федерального закона "О транспортной безопасности"	Возвращён автору
<b>10. Строительство</b>		
1.	<a href="#">714996-6</a> "О внесении изменений в статью 3 Федерального закона "О введении в действие Земельного кодекса Российской Федерации" и Федеральный закон "О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации" (в части продления сроков подготовки генеральных планов и правил землепользования и застройки на территории Московской области)"	Принят федеральный закон
2.	<a href="#">892161-6</a> "О внесении изменений в статью 55 <sup>2</sup> Градостроительного кодекса Российской Федерации и статью 3 <sup>3</sup> Федерального закона "О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации" (в части уточнения положений о возмещении вреда, причиненного вследствие разрушения, повреждения объекта капитального строительства, нарушения требований безопасности при строительстве)"	Принят федеральный закон
3.	<a href="#">978631-6</a> "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" (в части уточнения функций уполномоченного федерального органа исполнительной власти и вопросов сметного нормирования)"	Принят федеральный закон
4.	<a href="#">120505-7</a> "О внесении изменений в Закон Российской Федерации "О статусе столицы Российской Федерации" и отдельные законодательные	Принят федеральный

	акты Российской Федерации в части установления особенностей регулирования отдельных правоотношений в целях реновации жилищного фонда в субъекте Российской Федерации – городе федерального значения Москве"	закон
5.	<a href="#">129829-7</a> "О внесении изменения в Федеральный закон "О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации" в связи с особенностями осуществления градостроительной деятельности на территории свободного порта Владивосток"	Принят федеральный закон
6.	<a href="#">133118-7</a> "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (в целях расширения возможностей участия граждан в принятии решений в области градостроительной деятельности)	Принят федеральный закон
7.	<a href="#">185240-7</a> "О внесении изменений в Федеральный закон "О содействии развитию жилищного строительства" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (в целях совершенствования правового регулирования деятельности единого института развития в жилищной сфере и развития жилищно-строительных кооперативов)	Принят федеральный закон
8.	<a href="#">524696-6</a> "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (в части вопросов подготовки и утверждения отдельных видов документов территориального планирования и правил землепользования и застройки )	Принят федеральный закон
9.	<a href="#">192989-6</a> "О внесении изменения в Градостроительный кодекс Российской Федерации" (в части уточнения перечня документов, необходимых для выдачи разрешения на ввод объекта капитального строительства в эксплуатацию)	Отклонен
10.	<a href="#">225031-6</a> "О внесении изменения в статью 55 <sup>20</sup> Градостроительного кодекса Российской Федерации" (в части предоставления национальным объединениям саморегулируемых организаций права представлять профессиональные интересы лиц, непосредственно выполняющих инженерные изыскания, подготовку проектной документации, строительство)	Отклонен
11.	<a href="#">260499-6</a> "О внесении изменения в статью 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации" (в части введения экспертизы проектной документации отдельных видов объектов капитального строительства в целях создания условий для беспрепятственного доступа инвалидов к таким объектам)	Отклонен
12.	<a href="#">391826-6</a> "О внесении изменений в статью 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации и статью 28 Федерального закона "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" (об исключении необходимости проведения публичных слушаний в случае подготовки документации по планировке территории для размещения линейных объектов)	Отклонен
13.	<a href="#">526013-6</a> "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (в части уточнения отдельных положений в целях повышения безопасности зданий и сооружений)	Отклонен
14.	<a href="#">571900-6</a> "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (в части уточнения случаев, при которых до 1 марта 2015 года не требуется получение разрешения на ввод в эксплуатацию объекта индивидуального жилищного строительства)	Отклонен

15.	<a href="#">649714-6</a> "О внесении изменений в статью 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации" (в части предоставления автономным учреждениям права осуществлять подготовку документации по планировке территории)	Отклонен
16.	<a href="#">780708-6</a> "О внесении изменения в статью 54 Градостроительного кодекса Российской Федерации" (в части уточнения предмета государственного строительного надзора)	Отклонен
17.	<a href="#">940338-6</a> "О внесении изменения в статью 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации" (в части дополнения оснований для отказа в выдаче разрешения на строительство)	Отклонен
18.	<a href="#">940367-6</a> "О внесении изменений в статью 44 Градостроительного кодекса Российской Федерации" (в части уточнения содержания градостроительного плана земельного участка)	Отклонен
19.	<a href="#">976764-6</a> "О деятельности строительных рейтинговых агентств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"	Отклонен
20.	<a href="#">1012129-6</a> "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и статьи 15 и 16 Федерального закона "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" (в части введения муниципального градостроительного контроля и расширения полномочий органов государственного строительного надзора)	Отклонен
21.	<a href="#">1063320-6</a> "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации" (в части распространения особенностей осуществления градостроительной деятельности в субъектах Российской Федерации – городах федерального значения Москве и Санкт-Петербурге в отношении субъекта Российской Федерации – города федерального значения Севастополя)	Отклонен
22.	<a href="#">1106503-6</a> "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации в части установления порядка учета результатов публичных слушаний по вопросам градостроительной деятельности"	Отклонен
23.	<a href="#">192544-5</a> "Технический регламент "О безопасности строительных материалов и изделий"	Отклонен
24.	<a href="#">272981-5</a> "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона "Технический регламент "О безопасности зданий и сооружений"	Отклонен
25.	<a href="#">598619-5</a> "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (в части создания условий для строительства на основании зарубежной проектной документации повторного применения)	Отклонен
26.	<a href="#">223336-6</a> "О внесении изменения в пункт 1 статьи 40 Градостроительного кодекса Российской Федерации" (в части уточнения норм об отклонении от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства)	Отклонен
27.	<a href="#">391826-6</a> "О внесении изменений в статью 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации и статью 28 Федерального закона "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" (об исключении необходимости проведения публичных слушаний в случае подготовки документации по планировке территории для размещения линейных объектов)	Отклонен



28.	<a href="#">434598-6</a> "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации, направленных на повышение качества строительного контроля"	Отклонен
29.	<a href="#">555176-6</a> "О внесении изменений в статью 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации" (в части уточнения перечня документов, необходимых для получения разрешений на строительство объектов капитального строительства на поверхностных водных объектах)	Отклонен
30.	<a href="#">943920-6</a> "Об основах технического учета объектов капитального строительства"	Отклонен
31.	<a href="#">481130-6</a> "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации"(в части повышения роли граждан в принятии градостроительных решений)	Отклонен
32.	<a href="#">285506-6</a> "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (в части установления максимального числа членов саморегулируемых организаций и порядка реорганизации саморегулируемых организаций)	Отозван автором
33.	<a href="#">201354-7</a> "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"	Отозван автором
34.	<a href="#">144204-7</a> "О внесении изменений в Федеральный закон "О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации" и в статью 3 Федерального закона "О введении в действие Земельного кодекса Российской Федерации" (в части продления сроков подготовки генеральных планов и правил землепользования и застройки на территории Московской области)	Отозван автором
35.	<a href="#">154513-7</a> "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации"	Возвращен автору
36.	<a href="#">164099-7</a> "О внесении изменения в Градостроительный кодекс Российской Федерации"	Возвращен автору
37.	<a href="#">270327-7</a> "О внесении изменения в статью 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации" (в части расширения перечня объектов, для строительства или реконструкции которых не требуется разрешение на строительство)	Принят в первом чтении
38.	<a href="#">270820-7</a> "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральной информационной адресной системе и о внесении изменений в Федеральный закон "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" (о едином подходе к присвоению адресов объектам адресации)	Принят в первом чтении
39.	<a href="#">302153-7</a> "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации (в части упрощения строительства объектов индивидуального жилищного строительства, совершенствования механизма государственного строительного надзора и сноса объектов капитального строительства)"	Принят в первом чтении
40.	<a href="#">302180-7</a> "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования осуществления градостроительной деятельности и установления зон с особыми условиями использования территории"	Принят в первом чтении

41.	<a href="#">125702-7</a> "О внесении изменения в статью 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации" (о приведении в соответствие программ комплексного развития с генеральными планами)	Принят в первом чтении
42.	<a href="#">681395-6</a> "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации"	Решение комитета: предложить автору изменить текст
43.	<a href="#">275648-7</a> "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации" (в целях повышения качества проведения экспертизы проектной документации объектов капитального строительства)	Принят к рассмотрению
44.	<a href="#">312321-7</a> "О внесении изменений в главу 2 Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" и главу VIII Федерального закона "О газоснабжении в Российской Федерации" (в целях запрета газификации жилых помещений в многоквартирных домах при проектировании и строительстве таких домов)	Принят к рассмотрению
45.	<a href="#">67151-7</a> "О внесении изменения в статью 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации" (в части уточнения полномочий органов местного самоуправления сельских поселений в области градостроительной деятельности)	Принят к рассмотрению
46.	<a href="#">101196-7</a> "О внесении изменения в статью 53 Градостроительного кодекса Российской Федерации" (в целях уточнения отдельных вопросов, связанных с осуществлением строительного контроля)	Принят к рассмотрению
47.	<a href="#">120190-7</a> "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации" (в части уточнения отдельных полномочий органов местного самоуправления в области градостроительной деятельности)	Принят к рассмотрению
48.	<a href="#">125526-7</a> "О внесении изменений в статьи 49 и 60 Градостроительного кодекса Российской Федерации" (в части изменения порядка подтверждения модификации проектной документации)	Принят к рассмотрению
49.	<a href="#">185008-7</a> "О внесении изменений в статью 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации" (об упорядочении отношений, связанных с выдачей разрешений на строительство в местах залегания полезных ископаемых)	Принят к рассмотрению
50.	<a href="#">189686-7</a> "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации" (о введении в Градостроительный кодекс Российской Федерации понятия "агломерация")	Принят к рассмотрению
51.	<a href="#">193590-7</a> "О внесении изменений в статью 55 <sup>7</sup> Градостроительного кодекса Российской Федерации"	Принят к рассмотрению

**Статистические данные о законотворческой деятельности Комитета  
по итогам 2017 года:**

<b>Принято федеральных законов</b>	<b>29</b>
по воздушному транспорту	5
по железнодорожному транспорту	3
по морскому и внутреннему водному транспорту	5
по автомобильному транспорту	1
по дорогам	3
по безопасности дорожного движения	2
по общетранспортным вопросам	2
по строительству	8
<b>Принято законопроектов в первом чтении</b>	<b>8</b>
по железнодорожному транспорту	1
по автомобильному транспорту	1
по безопасности дорожного движения	1
по строительству	5
<b>Принято законопроектов к рассмотрению</b>	<b>22</b>
по воздушному транспорту	2
по железнодорожному транспорту	1
по автомобильному транспорту	3
по дорогам	1
по безопасности дорожного движения	4
по общетранспортным вопросам	2
по строительству	9
<b>Отозвано законопроектов авторами</b>	<b>10</b>
по морскому и внутреннему водному транспорту	2
по дорогам	2
по трубопроводному транспорту	1
по безопасности дорожного движения	1
по транспортной безопасности	1
по строительству	3
<b>Возвращено законопроектов авторам</b>	<b>5</b>
по морскому и внутреннему водному транспорту	1
по безопасности дорожного движения	1
по транспортной безопасности	1
по строительству	2
<b>Отклонено законопроектов</b>	<b>45</b>
по воздушному транспорту	3

по железнодорожному транспорту	2
по морскому и внутреннему водному транспорту	3
по автомобильному транспорту	7
по дорогам	3
по трубопроводному транспорту	2
по безопасности дорожного движения	2
по строительству	23
<b>Принято решение Комитета о принятии законопроектов в первом чтении</b>	<b>1</b>
по общетранспортным вопросам	1
<b>Принято решение Комитета предложить автору изменить текст законопроекта</b>	<b>1</b>
по строительству	1

В 2017 году состоялось **34** заседания Комитета, в ходе которых было рассмотрено **163** вопроса.

### **III. Реализация Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации**

Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству в части, относящейся к его ведению, осуществил выполнение **Плана реализации Государственной Думой Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 01 декабря 2016 года в части законодательного обеспечения положений Послания.**

Комитет своевременно исполнил следующие пункты плана:

1. Законопроект № 1078316-6 "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления дополнительных требований по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (субъект права законодательной инициативы – Правительство Российской Федерации). Пункт плана выполнен – закон подписан Президентом Российской Федерации (закон № 398-ФЗ от 20 декабря 2017 года).

2. Законопроект № 120505-7 "О внесении изменений в Закон Российской Федерации "О статусе столицы Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части установления особенностей регулирования отдельных правоотношений в целях реновации жилищного фонда в субъекте Российской Федерации – городе федерального значения Москве" (субъекты права законодательной инициативы – депутаты Государственной Думы Н. Н. Гончар, И. В. Белых, Г. Г. Онищенко, Е. В. Панина, В. И. Ресин, А. В. Жарков, В. В. Селиверстов, А. Б. Выборный, Д. А. Морозов, Н. Т. Антошкин, В. А. Крупенников, М. В. Дегтярев, П. О. Толстой, Л. Н. Духанина, И. М. Тетерин, Д. В. Саблин; члены Совета Федерации З. Ф. Драгункина, В. И. Долгих). Пункт плана выполнен – закон подписан Президентом Российской Федерации (закон № 141-ФЗ от 1 июля 2017 года). Исполнено поручение Президента Российской Федерации от 16 февраля 2017

года № Пр-274 о поддержке проекта реновации пятиэтажного жилищного фонда в городе Москве и оказании содействия в оперативном рассмотрении и принятии необходимых решений по изменению нормативной правовой базы для реализации указанного проекта.

3. Законопроект № 52629-7 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся регулирования трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте" (субъект права законодательной инициативы – Правительство Российской Федерации). Пункт плана выполнен – закон подписан Президентом Российской Федерации (закон № 400-ФЗ от 20 декабря 2017 года).

4. Законопроект № 936778-6 "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об уточнении полномочий субъекта Российской Федерации; субъекты права законодательной инициативы – депутаты Государственной Думы Е. С. Москвичев, В. Б. Ефимов, Р. С. Ильясов, С. Ю. Тен, О. В. Лебедев, В. Ф. Шрейдер, А. А. Андреев). Пункт плана выполнен – закон подписан Президентом Российской Федерации (закон № 480-ФЗ от 29 декабря 2017 года).

5. Законопроект № 28636-7 "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в связи с присоединением Российской Федерации к Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок от 28 мая 1999 года" (субъект права законодательной инициативы – Правительство Российской Федерации). Пункт плана выполнен – закон подписан Президентом Российской Федерации (закон № 338-ФЗ от 27 ноября 2017 года).

6. Законопроект № 1155137-6 "О внесении изменения в статью 4 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации в части, касающейся каботаж" (субъект права законодательной инициативы – Правительство Российской Федерации).

Федерации). Пункт плана выполнен – закон подписан Президентом Российской Федерации (закон № 460-ФЗ от 29 декабря 2017 года).

7. Законопроект № 133118-7 "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (в целях расширения возможностей участия граждан в принятии решений в области градостроительной деятельности; субъект права законодательной инициативы – Правительство Российской Федерации). Пункт плана выполнен – закон подписан Президентом Российской Федерации (закон № 455-ФЗ от 29 декабря 2017 года).

8. Законопроект № 17179-7 "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (субъект права законодательной инициативы – Правительство Российской Федерации). Пункт плана выполнен – закон подписан Президентом Российской Федерации (закон № 442-ФЗ от 29 декабря 2017 года).

9. Законопроект № 1047264-6 "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (субъект права законодательной инициативы – Правительство Российской Федерации). Пункт плана выполнен – закон подписан Президентом Российской Федерации (закон № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 года).

10. Законопроект № 125582-7 "О внесении изменений в статью 22 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о присоединении стационарных торговых объектов к автомобильным дорогам; субъект права законодательной инициативы – Правительство Российской Федерации). Пункт плана выполнен – закон подписан Президентом Российской Федерации (закон № 390-ФЗ от 5 декабря 2017 года).

## **IV. Мероприятия**

Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству в ходе весенней сессии 2017 года участвовал в организации трёх парламентских слушаний.

### **1. Парламентские слушания "Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения: правовые и морально-нравственные аспекты"**

**Проведены 4 апреля 2017 года** в Малом зале Государственной Думы.

**Организатор:** Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству совместно с Комитетом Государственной Думы по государственному строительству и законодательству, Комитетом Государственной Думы по безопасности и противодействию коррупции и Комитетом Государственной Думы по охране здоровья.

**Председательствовал:** заместитель Председателя Государственной Думы, руководитель фракции Всероссийской политической партии "ЕДИНАЯ РОССИЯ" в Государственной Думе В. А. Васильев.

**Участники:** более 150 человек – депутаты Государственной Думы, представители Администрации Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, министерств и ведомств Российской Федерации, ведущих общественно-экономических объединений, научных, транспортных и профсоюзных организаций, СМИ.

**Содержание:** участники парламентских слушаний обсудили проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в части их правовых и морально-нравственных аспектов.

Согласно статистике МВД России, за 2016 год на российских автомобильных дорогах произошло более 173 тысяч дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло более 20 тысяч и ранено более 221 тысячи человек. Проблема смертности в результате ДТП не потеряла своей остроты несмотря на снижение аварийности (в 2016 году было на 15 процентов меньше



ДТП, чем в 2012 году; в авариях было на 28 процентов меньше погибших и на 15 процентов меньше раненых, чем в 2012 году).

Участниками парламентских слушаний особо отмечено, что в целях сокращения случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий к 2020 году необходимо добиться выполнения всех задач, поставленных федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах". Для этого необходимо дальнейшее совершенствование федерального законодательства и иной нормативно-правовой базы.

Руководство страны уделяет этому вопросу пристальное внимание, свидетельством тому является прошедшее в марте 2016 года в Ярославле заседание Президиума Государственного совета, посвящённое данной теме. По итогам данного мероприятия Президентом был подписан перечень поручений, значительная часть которых уже выполнена.

Из числа приоритетных задач в части совершенствования нормативно-правовой базы в целях повышения безопасности дорожного движения в 2016 году были выполнены следующие:

- МВД России наделено полномочиями по формированию государственной политики в области безопасности дорожного движения;
- в пункт 2.7 Правил дорожного движения Российской Федерации после долгих общественных обсуждений внесён термин "опасное вождение";
- введены новые штрафы за нарушение правил организованной перевозки детей;
- начали действовать новые правила проведения экзаменов на получение водительского удостоверения;
- на грузовом автотранспорте запрещено использование аналоговых тахографов;
- законодательно установлена императивность отнесения материалов фото– и киносъёмки, звуко– и видеозаписи к доказательствам по делу об административном правонарушении, что, без всякого сомнения, усилит их роль

в качестве доказательств при осуществлении производства по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения;

– усилена административная ответственность за несоблюдение требований безопасности движения при ремонте дорог и дорожных сооружений.

Вместе с тем далеко не все задачи, поставленные руководством страны, на сегодняшний день выполнены. В связи с этим участниками парламентских слушаний было принято решение включить перечень соответствующих поручений в проект рекомендаций.

## **2. Парламентские слушания "Создание правовых условий для обеспечения жителей города Москвы комфортным и современным жильём как ключевой элемент реновации жилищного фонда"**

**Проведены 6 июня 2017 года** в зале заседаний Государственной Думы.

**Организатор:** Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству.

**Председательствовал:** Председатель Государственной Думы В. В. Володин.

**Участники:** более 450 человек – депутаты Государственной Думы, представители Правительства Российской Федерации, Правительства Москвы, министерств и ведомств Российской Федерации, СМИ, эксперты, жители города Москвы – собственники жилья в пятиэтажных многоквартирных жилых домах.

**Содержание:** участники парламентских слушаний отметили, что редакция проекта федерального закона № 120505-7 "О внесении изменений в Закон Российской Федерации "О статусе столицы Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части установления особенностей регулирования отдельных правоотношений в целях реновации жилищного фонда в столице Российской Федерации – городе федерального значения Москве" в ходе подготовки Комитетом Государственной Думы по транспорту и строительству к рассмотрению Государственной Думой во втором чтении подверглась значительной доработке.

Текст законопроекта, принятый в первом чтении, вызвал множество справедливых опасений у жителей Москвы. Москвичи не нашли ответов на такие вопросы, как, например, не будут ли снесены добротные, прочные, комфортные кирпичные дома, вполне соответствующие всем сегодняшним нормам, и не придётся ли жителям, привыкшим к своему району, к своим соседям, поликлиникам, школам, переезжать в отдалённые части города? Беспокойство вызвали проблемы защиты права собственности, вопросы судебной защиты, вывод из-под действия федерального законодательства целого блока гражданских, жилищных, градостроительных норм.

В апреле 2017 года в Государственной Думе была создана рабочая группа по доработке законопроекта, в которую вошли представители всех парламентских фракций и председатели профильных комитетов Государственной Думы. В результате работы группы был выработан блок поправок, защищающих права граждан.

Основные изменения, которым подвергся текст законопроекта:

1) ни один дом не может быть снесён без согласия собственников и социальных нанимателей. Депутатами разработан и предложен механизм исключения дома из программы реновации: для этого достаточно одной трети голосов на общем собрании плюс один голос, наниматели на условиях социального найма также имеют право голосовать на собрании;

2) доработаны вопросы возмещения. Собственник может получить равнозначное жилое помещение, равноценное жилое помещение или денежную компенсацию;

3) новое жильё собственникам квартир в домах, попадающих в программу реновации, будет предоставляться исключительно в пределах района;

4) в законопроекте прописаны условия типового договора, который будет заключаться с собственником квартиры в доме, попавшем в программу реновации;

5) новые квартиры должны предоставляться москвичам с ремонтом и отделкой;

6) отчуждение собственности на любом этапе реализации программы можно будет оспорить в суде;

7) нуждающимся гражданам, принятым на учёт как до 1 марта 2005 года, так и после, будут досрочно улучшены жилищные условия по нормам предоставления;

8) увеличен срок заключения договоров о предоставлении жилья – с 60 до 90 дней;

9) правительство Москвы берёт на себя организацию переезда тех граждан, которым сложно сделать это самостоятельно;

10) решение о выводе дома из эксплуатации может быть принято не ранее выселения всех граждан, и выселить их можно только после предоставления нового жилья или денежных средств;

11) градостроительные решения в районах, в которых будет реализовываться программа реновации, могут быть приняты только на основании проектов планировки, разработанных в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

12) определено понятие "реновация".

Эти и прочие новеллы законопроекта в ходе парламентских слушаний были презентованы депутатами жителям Москвы – собственникам жилья в пятиэтажных жилых домах, попадающих в программу реновации. В результате конструктивной дискуссии, состоявшейся на парламентских слушаниях, жители Москвы получили ответы на свои вопросы и подробные разъяснения по проектируемой программе реновации жилищного фонда столицы.

### **3. Парламентские слушания "Формирование эффективных законодательных механизмов защиты прав и законных интересов участников долевого строительства"**

**Проведены 3 июля 2017 года** в зале заседаний Государственной Думы.

**Организатор:** Комитет Государственной Думы по природным ресурсам, собственности и земельным отношениям совместно с Комитетом

Государственной Думы по финансовому рынку, Комитетом Государственной Думы по транспорту и строительству, Комитетом Государственной Думы по жилищной политике и жилищно-коммунальному хозяйству.

**Председательствовал:** Председатель Государственной Думы В. В. Володин.

**Участники:** более 450 человек – депутаты Государственной Думы, представители Правительства Российской Федерации, министерств и ведомств Российской Федерации, органов власти субъектов Российской Федерации, СМИ, эксперты, представители профессионального сообщества строителей, участники долевого строительства.

**Содержание:** инициатива организации слушаний была озвучена 14 июля 2017 года в ходе принятия Государственной Думой в первом чтении законопроекта № 139186-7 "О внесении изменений в Федеральный закон "Об участии в долевом строительстве многоквартирных домов и иных объектов недвижимости и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации".

При подготовке законопроекта к первому чтению Комитетом Государственной Думы по природным ресурсам, собственности и земельным отношениям 22 мая 2017 года уже были проведены первые парламентские слушания, в ходе которых была дана оценка возможных положительных последствий принятия закона для участников рынка долевого строительства. Главной мерой для обеспечения гарантий дольщикам является идея создания государственного специального компенсационного фонда, покрывающего риски гражданам по договорам долевого участия при строительстве жилья в случае невыполнения застройщиками своих обязательств. Впоследствии концепция законопроекта была одобрена указанным выше комитетом и принята в первом чтении Государственной Думой.

Однако Комитет по природным ресурсам, собственности и земельным отношениям обратил внимание на серьезные недоработки законопроекта,

требующие устранения ко второму чтению, в части непрозрачности использования средств фонда, слабого контроля за его управлением, отсутствия механизма контроля за застройщиками. Также неясны были требования к размеру отчислений в фонд и непонятен механизм восполнения недостаточности его средств в случае возникновения такой ситуации. Комитетом также была предложена инициатива в части изменения организационно-правовой формы юридического лица, управляющего средствами компенсационного фонда, на публично-правовую компанию. Кроме того, не затронутым принятым в первом чтении законопроектом остался важный вопрос, разрешения которого ждут сотни тысяч граждан – проблема уже обманутых дольщиков, то есть тех, кто на сегодняшний день вложил деньги в строительство, но остался без жилья. Эти люди ждут помощи государства.

В ходе парламентских слушаний состоялось общественное обсуждение необходимых поправок к законопроекту № 139186-7, направленному на формирование необходимых правовых условий для создания государственного фонда, гарантирующего безопасность вложений граждан – участников долевого строительства, а также была озвучена необходимость формирования единой информационной системы, которая призвана объединить информацию из региональных "дорожных карт" по решению проблем обманутых дольщиков.

Для более детальной и эффективной работы по решению проблемы защиты интересов участников долевого строительства жилья, в том числе и обманутых дольщиков, в Государственной Думе по предложению её Председателя В. В. Володина Комитетом по природным ресурсам, собственности и земельным отношениям создана рабочая группа. В её работе примут участие представители комитетов-соисполнителей по законопроекту (в том числе председатель Комитета по транспорту и строительству Е. С. Москвичёв) и фракций в Государственной Думе, а также представители обманутых дольщиков. Возглавил рабочую группу руководитель фракции "ЕДИНАЯ РОССИЯ" в Государственной Думе В. А. Васильев.

Председатель Комитета по природным ресурсам, собственности и земельным отношениям Н. П. Николаев объявил о создании в ближайшее время специального сайта рабочей группы для связи с регионами, на котором будет размещена актуальная информация о проблемах и их решении в контексте участия граждан в долевом строительстве жилья на территории всех субъектов Российской Федерации.

Также было принято решение о проведении Комитетом Государственной Думы по природным ресурсам, собственности и земельным отношениям двух совещаний с участием представителей Минстроя России и обманутых дольщиков Москвы и Московской области – регионов, наиболее пострадавших от действий недобросовестных застройщиков.

Наконец, на слушаниях было решено во всех проблемных регионах дополнительно провести аналогичные мероприятия, результаты которых будут рассмотрены рабочей группой в Государственной Думе.

Помимо парламентских слушаний, Комитетом в 2017 году было проведено ещё два крупных мероприятия:

**1. Расширенное заседание Комитета по вопросу о повышении ответственности авиаперевозчиков и туроператоров перед пассажирами.**

**Проведено 4 октября 2017 года** в зале 610 нового здания Государственной Думы.

**Организатор:** Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству совместно с Министерством транспорта Российской Федерации.

**Председательствовал:** Председатель Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству Е. С. Москвичев.

**Участники:** депутаты Государственной Думы – члены Комитета по транспорту и строительству, министр транспорта Российской Федерации, представители Министерства транспорта Российской Федерации, Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта, туроператоров.

**Содержание:** основной причиной, обусловившей актуальность мероприятия, стала кризисная ситуация, вызванная проблемами и последующим банкротством авиакомпании "ВИМ-Авиа", в результате которой пострадало 2997 пассажиров. По итогам заседания депутатами был сформулирован план мероприятий, направленный на повышение ответственности перевозчиков и туроператоров перед пассажирами. В указанный план было включено 9 мероприятий, направленных на решение следующих задач: принятие дополнительных мер по усилению контроля за финансово-экономическим, техническим, технологическим состоянием авиаперевозчиков, а также за кадровым состоянием их летного состава; совершенствование порядка допуска перевозчиков к осуществлению международных полетов, а также полетов внутри страны; повышение ответственности перевозчиков за задержку рейсов; установление ответственности туроператоров за нарушение Федерального закона от 24 ноября 1996 года № 132-ФЗ "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации"; повышение контроля за финансовой стабильностью авиакомпаний; обеспечение оказания услуг пассажирам при задержке рейсов; повышение эффективности государственного управления воздушным транспортом Российской Федерации; предупреждение нарушения перевозчиками условий публичных договоров; финансирование расходов на оказание экстренной помощи пассажирам по осуществлению перевозки в соответствии с заключенными ими договорами воздушной перевозки в случае банкротства перевозчика, лишения перевозчика лицензии, приостановления или аннулирования сертификата эксплуатанта и иных случаях невозможности исполнения перевозчиком своих обязательств перед пассажирами, в том числе по предоставлению услуг, предусмотренных пунктом 99 Федеральных авиационных правил "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей", утвержденных приказом Минтранса России от 28 июня 2007 года № 82. Данный план был направлен Председателю Государственной Думы В. В. Володину и заместителю Председателя Правительства А. В. Дворковичу.



## **2. Расширенное совещание, посвящённое Дню российских железных дорог, в Государственной Думе.**

**Проведено 23 ноября 2017 года** в Гербовом зале Государственной Думы.

**Организатор:** Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству совместно с ОАО "Российские железные дороги".

**Председательствовал:** Первый заместитель Председателя Государственной Думы А. Д. Жуков.

**Участники:** депутаты Государственной Думы, руководство ОАО "РЖД".

**Содержание:** в ходе совещания депутатами были заслушаны доклады руководителей ОАО "РЖД" об основных результатах работы компании в 2015–2017 годах, о реализации компанией ключевых инвестиционных проектов с государственным участием, о ситуации в области грузовых перевозок, о результатах работы пассажирского комплекса и о долгосрочной программе развития ОАО "РЖД" до 2025 года. По итогам совещания были приняты рекомендации Федеральному Собранию Российской Федерации, Правительству Российской Федерации и ОАО "РЖД", направленные на решение задач обеспечения доступности и качества оказания услуг в сфере железнодорожного транспорта.

## **V. Парламентский контроль**

### **Контроль за формированием и исполнением федерального бюджета**

Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству в соответствии с частью второй статьи 19 Регламента Государственной Думы даёт заключения и предложения по разделам проекта федерального бюджета, относящимся к ведению Комитета. В частности, при подготовке Государственной Думой к рассмотрению в первом чтении проекта федерального закона № 185935-7 "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов" (об уточнении параметров федерального бюджета на 2017 год) Комитетом было подготовлено заключение, в котором отмечалось следующее:

"Законопроект сформирован исходя из ранее определённых на 2017 год задач бюджетной политики, направленных на повышение экономической стабильности, в том числе за счёт: продолжения поэтапного сокращения нефтегазового дефицита федерального бюджета, в том числе за счёт ограничения использования дополнительных нефтегазовых доходов; оказания финансовой поддержки отдельным отраслям экономики; своевременного исполнения социальных обязательств государства.

В качестве исходных данных для подготовки проекта определены следующие факторы развития экономики.

Прогнозируется дальнейшее замедление роста цен с текущих значений (4,3 процента г/г в марте), в результате ожидается, что инфляция достигнет целевого уровня (4 процента) уже в мае – июне, а в декабре 2017 года составит 3,8 процента.

Прогноз курса рубля пересмотрен в сторону укрепления: среднегодовой курс национальной валюты в 2017 году составит 64,2 рубля за доллар США против 67,5 рубля за доллар США в прогнозе от сентября 2016 года.

Прогноз цены на нефть на 2017 год улучшен по сравнению с прогнозом от сентября 2016 года (45,6 доллара США за баррель против 40 долларов США за баррель соответственно). Однако, по мнению авторов законопроекта, сохранение

коммерческих запасов нефти и нефтепродуктов в США на исторических максимумах, а также наращивание добычи американской сланцевой нефти могут стать причиной снижения цен на нефть марки "Юралс" до 40 долларов США за баррель к концу текущего года.

Законопроект предусматривает увеличение общего объёма доходов на 1191,3 миллиарда рублей, в том числе за счёт увеличения нефтегазовых доходов в сумме 719,4 миллиарда рублей и ненефтегазовых доходов в сумме 471,9 миллиарда рублей.

Прогнозируемый объём ненефтегазовых доходов в 2017 году предусматривается направить на замещение выпадающих источников финансирования дефицита в сумме 110 миллиардов рублей и на увеличение расходов в сумме 361,9 миллиарда рублей, которые в 2017 году составят 16 602,6 миллиарда рублей, или 18,0 процента к ВВП, что на 0,7 процента ниже уровня, утверждённого Федеральным законом № 415-ФЗ "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов" (за счёт роста прогнозируемого объёма ВВП в 2017 году).

В целом, по информации разработчиков законопроекта, рост расходов федерального бюджета на 2017 год складывается за счёт увеличения расходов на реализацию отдельных направлений на 386,7 миллиарда рублей и сокращения расходов по иным направлениям на 24,9 миллиарда рублей.

Поскольку предпринимаемые меры по оптимизации расходных обязательств федерального бюджета не привели к положительному результату, федеральный бюджет на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов остаётся дефицитным. Дефицит федерального бюджета в 2017 году составит 1923,8 миллиарда рублей, или 2,1 процента к ВВП, что на 1,1 процента ниже уровня, утверждённого федеральным законом № 415-ФЗ.

Законопроектом предусматривается перераспределение бюджетных ассигнований федерального бюджета на 2017 год по предложениям исполнителей государственных программ Российской Федерации и главных

распорядителей средств федерального бюджета в общем объеме 71 608,5 миллиона рублей.

Анализ расходов по подразделу 08 "Транспорт" раздела 04 "Национальная экономика" свидетельствует о том, что по сравнению с утвержденным объемом финансирования на 2017 финансовый год (федеральный закон № 415-ФЗ) расходы на содержание и развитие транспортного комплекса страны будут сокращены на 53,3 миллиона рублей.

Финансирование подраздела 09 "Дорожное хозяйство (дорожные фонды)" раздела 04 "Национальная экономика" предусматривает выделение дополнительных бюджетных средств в 2017 году в размере 9718,3 миллиона рублей.

В контексте финансирования государственных программ законопроектом предполагается увеличить финансирование государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в 2017 году на 14 846,6 миллиона рублей, общий объем бюджетных ассигнований на реализацию которой составит 812 895,3 миллиона рублей.

Изменение расходов по государственной программе предполагает:

подпрограмма "Магистральный железнодорожный транспорт" – сокращение в 2017 году объемов бюджетных ассигнований по сравнению с объемом финансирования, утвержденным федеральным законом № 415-ФЗ, на 0,03 миллиона рублей;

подпрограмма "Дорожное хозяйство" – увеличение в 2017 году объемов бюджетных ассигнований по сравнению с объемом финансирования, утвержденным федеральным законом № 415-ФЗ, на 9568,5 миллиона рублей;

подпрограмма "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" – сокращение в 2017 году объемов бюджетных ассигнований по сравнению с объемом финансирования, утвержденным федеральным законом № 415-ФЗ, на 398,5 миллиона рублей;

подпрограмма "Морской и речной транспорт" – сокращение в 2017 году объемов бюджетных ассигнований по сравнению с объемом финансирования, утвержденным федеральным законом № 415-ФЗ, на 0,02 миллиона рублей;

подпрограмма "Надзор в сфере транспорта" – увеличение в 2017 году объемов бюджетных ассигнований по сравнению с объемом финансирования, утвержденным федеральным законом № 415-ФЗ, на 12,8 миллиона рублей;

подпрограмма "Обеспечение реализации программ, включая развитие транспортной инфраструктуры" – увеличение в 2017 году объемов бюджетных ассигнований по сравнению с объемом финансирования, утвержденным федеральным законом № 415-ФЗ, на 4991,4 миллиона рублей;

подпрограмма "Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте" – увеличение в 2017 году объемов бюджетных ассигнований по сравнению с объемом финансирования, утвержденным федеральным законом № 415-ФЗ, на 174,5 миллиона рублей.

Параметры ресурсного обеспечения Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)" предусматривают увеличение бюджетных ассигнований в 2017 году по сравнению с объемом финансирования, утвержденным федеральным законом № 415-ФЗ, на 498,0 миллиона рублей.

Комитет отмечает, что изменение расходов по разделу 04 "Национальная экономика" предусматривает увеличение объема бюджетных ассигнований на текущий финансовый год по сравнению с финансированием, утвержденным федеральным законом № 415-ФЗ, выделяемых на:

взнос в уставный капитал ОАО "Российские железные дороги", на 1951,0 миллиона рублей;

расходы, связанные с реализацией мероприятий в рамках подпрограммы "Гражданская авиация", на 398,0 миллиона рублей;

субсидии на финансовое обеспечение деятельности автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" в целях выполнения договора на

разработку Объединённой комплексной транспортной схемы Санкт-Петербурга и Ленинградской области, в сумме 8,3 миллиона рублей;

проведение текущего ремонта здания центрального аппарата Ространснадзора, в сумме 12,8 миллиона рублей;

обеспечение закупок товаров, работ и услуг в рамках подпрограммы "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)" в целях осуществления и совершенствования правоприменительных процедур, направленных в том числе на заключение долгосрочных комплексных контрактов, в сумме 150,0 миллиона рублей;

субсидия акционерному обществу "ГЛОНАСС" в целях финансового обеспечения затрат в связи с функционированием Государственной автоматизированной информационной системы "ЭРА-ГЛОНАСС", в сумме 174,5 миллиона рублей;

предоставление иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в сумме 9720,4 миллиона рублей в связи с увеличением прогноза по объёмам акцизов на нефтепродукты.

Изменение расходов по разделу 04 "Национальная экономика" законопроекта одновременно с увеличением предусматривает и сокращение по сравнению с финансированием, утверждённым федеральным законом № 415-ФЗ, объёмов бюджетных ассигнований, выделяемых на:

субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети в связи с отказом ряда авиакомпаний от выполнения перевозок по некоторым маршрутам и с переносом сроков начала выполнения авиаперевозок, на 398,0 миллиона рублей;

предоставление субсидий на оплату концедентом обязательств в рамках заключённых концессионных соглашений в связи уточнением индекса инфляции, на 301,6 миллиона рублей;

осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации в связи с отсутствием на 31 марта 2017 года утверждённой в установленном порядке проектной документации на объекты капитального строительства, на 50,0 миллиона рублей;

федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах", на 42,6 миллиона рублей;

подпрограмму "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)", на 50,0 миллиона рублей.

С учётом изложенного Комитет поддержал концепцию законопроекта".

Федеральный закон подписан Президентом Российской Федерации 1 июля 2017 года (№ 157-ФЗ).

В ходе осенней сессии при подготовке к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении проекта федерального закона № 274618-7 **"О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов"** Комитетом было подготовлено заключение, в котором отмечалось следующее:

"Законопроектом предусмотрено утверждение показателей федерального бюджета на 2018 год, а также бюджетных назначений на два последующих года (плановый период), подлежащих в дальнейшем уточнению при подготовке и рассмотрении проектов федерального бюджета на соответствующие очередные финансовые годы.

В законопроекте определены государственные программы, перевод которых на механизмы проектного управления предусматривается с 2018 года ("пилотные" государственные программы):

государственная программа "Развитие здравоохранения";

государственная программа "Развитие образования" на 2013–2020 годы;

государственная программа "Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации";

государственная программа "Развитие транспортной системы";

Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013–2020 годы.

В целях обеспечения возможности полноценной работы по формированию и реализации в рамках "пилотных" государственных программ приоритетных и ведомственных проектов в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации предусматривается досрочное прекращение с 1 января 2018 года федеральных целевых программ, входящих в состав указанных государственных программ.

Доходы федерального бюджета на 2018 год определены в размере 15 258 миллиардов рублей, расходы – 16 529 миллиардов рублей. Таким образом, дефицит должен составить 1 271,4 миллиарда рублей.

Предусмотренные в законопроекте объемы бюджетных ассигнований по сравнению с объемами, утвержденными законом № 415–ФЗ, в 2018 году снижены на 1 229,3 миллиарда рублей.

Наряду с общими подходами к формированию проекта федерального бюджета на изменение расходов по разделу "Национальная экономика" повлияло и уменьшение бюджетных ассигнований, предусмотренных:

на предоставление иных межбюджетных трансфертов на возмещение затрат по созданию, модернизации и (или) реконструкции объектов инфраструктуры индустриальных парков или промышленных технопарков в связи с уточнением объемов поступлений доходов федерального бюджета от уплаты резидентами индустриального парка или технопарка налогов, сборов и таможенных пошлин, учитываемых при расчете объема указанных трансфертов, в 2018 году на 626,8 миллиона рублей;

на предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджету Калининградской области на компенсацию части затрат российских юридических лиц на перевозку железнодорожным транспортом общего пользования готовых товаров, произведенных на территории Калининградской



области, на территорию Российской Федерации, а также перевозку с территории Российской Федерации сырья, строительных материалов и комплектующих для производства указанных товаров на территории Калининградской области ввиду отмены предоставления указанных бюджетных ассигнований в соответствии с Планом обеспечения транспортной доступности Калининградской области, направленным на развитие паромного сообщения, в 2018 году на 449,5 миллиона рублей;

государственной компании "Автодор" на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения, в 2018 году на 10,572 миллиарда рублей.

По подразделу "Транспорт" наблюдается существенное снижение доли в общем объеме расходов.

В абсолютных величинах расходы по подразделу планируются в 2018 году – 226,2 миллиарда рублей, в 2019 – 167,8, в 2020 – 165,0 миллиарда рублей.

В 2018 году на финансирование мероприятий ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах" предусмотрено 205,3 миллиона рублей; на финансирование мероприятий ФЦП "Космическая деятельность России на 2013–2020 годы" предусмотрено 825,5 миллиона рублей; на финансирование мероприятий ФЦП "Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012–2020 годы" предусмотрено 825,5 миллиона рублей; на финансирование мероприятий государственной программы Российской Федерации "Информационное общество (2011–2020 годы)" предусмотрено 39,4 миллиона рублей; на финансирование мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" предусмотрено 204,9 миллиарда рублей.

По подразделу "Дорожное хозяйство" (дорожные фонды) предусмотрено увеличение расходов в 2018–2020 годах относительно 2017 года.

В абсолютных величинах расходы по подразделу планируются в 2018 году – 688,2 миллиарда рублей, в 2019 – 680,4, в 2020 – 692,9 миллиарда рублей.

В 2018 году на финансирование мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" предусмотрено 589,1 миллиарда рублей; субсидии на реализацию мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий (межбюджетные трансферты) в объеме 8,9 миллиарда рублей; на финансирование мероприятий государственной программы Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Калининградской области" предусмотрено 7,2 миллиарда рублей; на финансирование мероприятий государственной программы Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя на период до 2020 года" предусмотрено почти 83 миллиарда рублей; на финансирование мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" предусмотрено 31,2 миллиарда рублей; предусматривается дополнительно выделение бюджетных ассигнований на подпрограмму "Комплексное развитие транспортных узлов" в объеме 12,2 миллиарда рублей.

По ряду направлений в период 2018–2020 годов запланировано сокращение расходов из федерального бюджета.

На реализацию государственной программы "Развитие транспортной системы" в 2018 году предусмотрено выделение 798 214,4 миллиона рублей, в 2019 году – 746 696,5 миллиона рублей, в 2020 году – 775 027,0 миллиона рублей. Для сравнения, в текущем, 2017 году на реализацию данной программы было предусмотрено 818 195,3 миллиона рублей.

Предусмотренные в законопроекте объемы бюджетных ассигнований по сравнению с объемами, утвержденными законом № 415–ФЗ, в 2018 году уменьшены на 16 163,3 миллиона рублей, в 2019 году – на 2 802,1 миллиона рублей, в 2020 году по сравнению с объемами, предусмотренными законопроектом на 2019 год, увеличены на 28 330,6 миллиона рублей.

Одновременно следует отметить, что мероприятия федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)"

интегрированы в состав государственной программы "Развитие транспортной системы".

Ввиду изложенного, Комитет по транспорту и строительству выступил со следующими предложениями.

В рамках предоставления межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности законопроектом предусмотрено финансирование мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2018 году в объеме 31,2 миллиарда рублей. По мнению Комитета, на реализацию мероприятий, предусмотренных разделами Т1–Т4 приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", должно быть дополнительно выделено не менее 10 миллиардов рублей.

Одновременно Комитет выступил с инициативой о ежегодном выделении средств, не менее 15 миллиардов рублей, полученных от сборов акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, на реализацию мероприятий, связанных с ликвидацией железнодорожных переездов, пересекающих автомобильные дороги в одном уровне, и строительством на их местах автомобильных путепроводов по типовым проектам".

С учетом изложенного Комитет признал законопроект соответствующим требованиям бюджетного законодательства, а также планам развития транспортной системы Российской Федерации и поддержал его принятие в первом чтении.

Федеральный закон подписан Президентом Российской Федерации (закон № 362-ФЗ от 5 декабря 2017 года)

**Взаимодействие с федеральными органами  
исполнительной власти  
в рамках "правительственного часа"**

Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству осуществляет тесное взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти по вопросам своего ведения.

В 2017 году было принято подготовленное Комитетом **постановление Государственной Думы № 1573-7 ГД от 26 мая 2017 года "Об информации Министра транспорта Российской Федерации М. Ю. Соколова"** (по итогам "правительственного часа" с участием М. Ю. Соколова).

В постановлении отмечается следующее:

"...В сложившихся макроэкономических условиях при сохранении неблагоприятной внешнеэкономической и внешнеполитической конъюнктуры Министерство транспорта Российской Федерации провело большую работу по обеспечению стабильного функционирования транспортной отрасли, сохранению доступности транспортных услуг для пассажиров в социально значимом сегменте перевозок, повышению качества и работоспособности транспортной инфраструктуры, а также по реализации стратегически важных проектов и кадровому обеспечению транспортной отрасли. Инвестиции в развитие транспортного комплекса Российской Федерации за 2016 год увеличились на 5 процентов, объём перевозок грузов вырос более чем на 1,5 процента, а грузооборот – почти на 2 процента.

Международные автомобильные перевозчики России увеличили объём перевозок за 2016 год на 7 процентов. Объём перевалки грузов в российских морских портах в 2016 году увеличился более чем на 6,5 процента по сравнению с 2015 годом. Несмотря на снижение темпов роста экономики Российской Федерации в целом, экспорт транспортных услуг в 2016 году остался на уровне 2015 года, что в стоимостном выражении составляет примерно 15 миллиардов долларов США. Эта сумма составляет почти половину доходов Российской Федерации от экспорта природного газа.

Доля автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям, достигла рекордного в истории России уровня и составила 71 процент их общей протяжённости, однако автомобильные дороги регионального значения не соответствуют нормативным требованиям более чем на 60 процентов их общей протяжённости.

С опережением графика ведётся строительство объекта общенационального значения – транспортного перехода через Керченский пролив: более 50 процентов работ выполнено, открытие рабочего движения по автодорожной части запланировано в 2018 году, по железнодорожной – в 2019 году."

При этом обращается внимание на "недостаточную работу Министерства транспорта Российской Федерации по подготовке подзаконных актов. Правительством Российской Федерации не приняты, а Министерством транспорта Российской Федерации не выпущены все необходимые нормативные правовые и нормативные акты в целях реализации шестнадцати федеральных законов, принятых с 2012 по 2016 год включительно и затрагивающих вопросы нормативно-правового обеспечения деятельности транспортной отрасли".

Также в постановлении отмечается "нарушение субъектами Российской Федерации требований Бюджетного кодекса Российской Федерации при формировании и использовании бюджетных ассигнований дорожных фондов субъектов Российской Федерации, а также низкое качество администрирования транспортного налога в субъектах Российской Федерации".

**Государственная Дума рекомендовала Правительству Российской Федерации** следующее:

1) совместно с органами государственной власти субъектов Российской Федерации проработать вопрос улучшения администрирования доходов дорожных фондов субъектов Российской Федерации, их планирования и учёта не использованных в прошлые периоды бюджетных ассигнований;

2) рассмотреть вопрос о целесообразности установления норматива выделения средств дорожных фондов всех уровней на организацию на автомобильных дорогах пунктов весового контроля;

3) рассмотреть вопрос о целесообразности укрупнения муниципальных дорожных фондов до уровня дорожных фондов муниципальных районов и городских округов в целях повышения эффективности их использования;

4) обратить внимание на необходимость повышения эффективности использования средств, выделяемых для развития сети автомобильных дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам сельских населённых пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках федеральной целевой программы "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014–2017 годы и на период до 2020 года";

5) в целях оптимизации расходования денежных средств дорожных фондов субъектов Российской Федерации и муниципальных дорожных фондов:

проработать вопрос о механизме контроля с участием Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального дорожного агентства и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также широкой общественности, в том числе с использованием современных информационных технологий, за расходованием бюджетных ассигнований, предусмотренных в составе базового объёма бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, объёма бюджетных ассигнований дорожных фондов субъектов Российской Федерации или муниципальных дорожных фондов на строительство и ремонт дорог регионального и местного значения;

предусмотреть процедуру отчётности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации перед Министерством транспорта Российской Федерации о расходовании бюджетных ассигнований, предусмотренных на строительство и ремонт дорог регионального и местного значения, соблюдении сроков и качестве выполненных работ;

6) в целях исполнения поручения Президента Российской Федерации по результатам состоявшегося в августе 2016 года заседания президиума Государственного совета Российской Федерации с повесткой дня "О развитии внутренних водных путей Российской Федерации" предусмотреть меры по стимулированию перевозок сыпучих и строительных грузов при наличии водных путей речным транспортом в города;

7) рассмотреть возможности стимулирования стивидорных компаний к внедрению современных технологий в целях минимизации негативного воздействия на окружающую среду при перевалке угля и других пылящих грузов в морских портах;

8) предусмотреть меры государственной поддержки строительства пассажирских, в том числе круизных, судов;

9) принять меры по безусловному выполнению поручения Президента Российской Федерации от 17 декабря 2016 года № Пр-2480 о внесении изменений в законодательство Российской Федерации, предусматривающих обязательное лицензирование деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по всем видам перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (включая случаи, если такая деятельность осуществляется по заказам);

10) разработать программу обеспечения безопасного пересечения железнодорожных путей, в первую очередь на участках с высокоскоростным и скоростным железнодорожным движением и участках с высокоинтенсивным железнодорожным движением, и предусмотреть выделение средств федерального бюджета на реализацию указанной программы, включающей:

комплексные меры по обеспечению безопасного пересечения пешеходами железнодорожных путей;

строительство путепроводов на пересечениях автомобильных дорог железнодорожными путями на одном уровне (железнодорожных переездах);

11) в рамках подготовки заседания Государственного совета Российской Федерации с повесткой дня о комплексном развитии пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации:

рассмотреть вопрос о мерах по государственной поддержке производства и приобретения автобусной техники в целях обновления парка автобусов и развития автобусного сообщения, в том числе приобретения автобусов повышенной проходимости для сельской местности;

разработать и принять государственную программу стимулирования развития городского наземного электрического транспорта (трамвай, скоростной трамвай);

12) в целях стимулирования перехода на экологически чистый транспорт:

предусмотреть регулирование оптовых цен на газ путём установления их на уровне не более 50 процентов стоимости дизельного топлива;

ускорить разработку рекомендаций для органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации по стимулированию использования экологически чистого транспорта в целях снижения выбросов вредных веществ при эксплуатации автомобильного транспорта в населённых пунктах;

13) в целях обеспечения транспортной мобильности населения, особенно жителей труднодоступных местностей, предусмотреть меры:

по развитию региональной авиационной маршрутной сети и смещению центра воздушных перевозок с Московского авиационного узла;

по продолжению работы по совершенствованию механизма субсидирования осуществления воздушных перевозок на территории Российской Федерации, включая субсидирование в целях компенсации выпадающих доходов организаций воздушного транспорта, в первую очередь на территориях Крайнего Севера и Дальнего Востока;

14) в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)" обеспечить завершение строительства перенесённых объектов федеральной целевой программы "Экономическое и



социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года";

15) поручить федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта:

а) ускорить работу по подготовке подзаконных актов, принятие которых предусмотрено федеральными законами;

б) принять меры по совершенствованию планирования и распределения получаемых бюджетных ассигнований;

в) разработать программу оснащения автомобильных дорог федерального значения, а также совместно с органами государственной власти субъектов Российской Федерации автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения пунктами отдыха водителей транспортных средств, создания реестра таких пунктов отдыха и обеспечить доступ к этому реестру водителей транспортных средств;

г) организовать реализацию подведомственными Министерству транспорта Российской Федерации федеральными агентствами необходимых мер по исполнению требований законодательства в сфере транспортной безопасности:

до 1 июня 2017 года – на объектах транспортной инфраструктуры в городах – участниках Кубка конфедераций FIFA 2017 года;

до 31 декабря 2017 года – на объектах транспортной инфраструктуры в городах – участниках проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года;

16) поручить федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере образования, в целях повышения качества подготовки специалистов для транспортной отрасли выделить отдельную группу направлений подготовки "Эксплуатация транспортных средств" из группы направлений подготовки "Инженерное дело, технологии и технические науки".

Также **Государственная Дума поручила Счётной палате Российской Федерации** во взаимодействии с контрольно-счётными органами субъектов Российской Федерации при проведении контрольных и экспертно-аналитических мероприятий обратить внимание на использование иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

**Исполнительным и законодательным (представительным) органам государственной власти субъектов Российской Федерации** совместно с Министерством транспорта Российской Федерации было рекомендовано разработать региональные программы оснащения автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения пунктами отдыха водителей транспортных средств, создания реестра таких пунктов отдыха и обеспечить доступ к этому реестру водителей транспортных средств.

**Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству** было поручено осуществлять контроль за реализацией указанного постановления. В настоящее время Комитет осуществляет взаимодействие с Правительством Российской Федерации по вопросам реализации предложений, содержащихся в указанном постановлении.

### **Рассмотрение проектов постановлений Правительства Российской Федерации**

В соответствии с частью 3 статьи 11 Федерального закона от 7 мая 2013 года № 77-ФЗ "О парламентском контроле" Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству по вопросам своего ведения рассматривает проекты постановлений Правительства Российской Федерации, направляемые в Государственную Думу федеральными органами исполнительной власти, являющимися ответственными за разработку и реализацию государственных программ Российской Федерации, в том числе федеральных целевых программ.

## VI. Обращения граждан

Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству в соответствии с пунктом л<sup>1</sup>) части второй статьи 19 Регламента Государственной Думы рассматривает обращения граждан.

В 2017 году в Комитет поступило **3560 документов**, из которых **2437 обращений граждан**. Комитет направил внешним и внутренним корреспондентам **3867 исходящих документов**, из которых **2389 – ответы на обращения граждан**.

Среди обратившихся в Комитет – граждане, чьи права в сферах транспорта и строительства были ущемлены; представители профессионального транспортного и строительного сообществ, нуждающиеся в разъяснении отдельных положений федерального законодательства и дающие предложения по совершенствованию федерального законодательства.

Отдельную категорию составляют граждане, обращавшиеся по вопросам, связанным с проектом федерального закона № 120505-7 "О внесении изменений в Закон Российской Федерации "О статусе столицы Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части установления особенностей регулирования отдельных правоотношений в целях реновации жилищного фонда в субъекте Российской Федерации – городе федерального значения Москве" (федеральный закон № 141-ФЗ от 1 июля 2017 года).

Текст данного законопроекта, принятый в первом чтении, вызвал у граждан множество справедливых опасений. Москвичи не нашли ответа на многие вопросы: не будут ли снесены добротные, прочные, комфортные кирпичные дома, вполне соответствующие всем современным нормам? Не придётся ли жителям, привыкшим к своему району, своим соседям, своим поликлиникам, своим школам, переезжать в отдаленные части города? Беспокойство вызвали проблемы защиты права собственности, вопросы судебной защиты, вывод из-под действия федерального законодательства целого блока гражданских, жилищных, градостроительных норм.

В связи с этим Комитетом проводилась значительная разъяснительная работа, в результате которой все обратившиеся получили ответы на свои вопросы.

В дальнейшем граждане неоднократно обращались в Комитет с просьбами о включении либо исключении своего дома из программы реновации жилищного фонда в городе Москве. Комитет разъяснял, что данные вопросы относятся к ведению субъекта Российской Федерации и направлял соответствующий запрос в правительство Москвы с просьбой учесть пожелания граждан.

**Всего за период с марта по июль 2017 года по вопросам реновации Комитетом дано 1207 ответов гражданам, сделано 47 запросов в правительство Москвы.**

## VII. Трибуна

Председатель Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству Е.С. Москвичев регулярно выступает с комментариями в публичном пространстве по наиболее актуальным вопросам повестки дня.



**Евгений Москвичёв: "Законопроект, регулирующий деятельность внеуличного транспорта, имеет огромное социальное значение".**

*20 октября 2016 года*

Глава Комитета считает, что развитие таких видов городского транспорта, как метро, должно происходить в приоритетном порядке. "С 1992 года Россия ждёт законопроект, который позволит упорядочить правила перевозки пассажиров и нормы технической эксплуатации метрополитенов и монорельсовых систем", – заявил 20 октября 2016 года Е. С. Москвичёв, комментируя рассмотрение Правительством Российской Федерации законопроекта о внеуличном транспорте. "Это законопроект, который действительно определяет правила перевозки пассажиров на всём внеуличном

транспорте – это метро, это монорельс, это весь наш скоростной транспорт. Сегодня эти виды транспорта перевозят более 3 миллиардов пассажиров, поэтому нельзя недооценивать социальную значимость данного законопроекта. В городах–миллионниках, возможно, было бы правильным финансировать строительство и реконструкцию метро в равных пропорциях между федеральным и региональным бюджетами. Там, где метро нет, и его строительство экономически нецелесообразно, нужно развивать сеть скоростных трамваев", – сказал Е. С. Москвичёв.

\* \* \*

**Евгений Москвичёв: "В сфере дорожного хозяйства должен быть усилен парламентский контроль".**

*30 ноября 2016 года*

30 ноября состоялось очередное заседание Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству под руководством его председателя Евгения Москвичёва. На повестку дня был вынесен проект федерального закона № 15455-7 "О федеральном бюджете на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов". Профильный комитет Госдумы поддержал ряд поправок в федеральный бюджет в раздел 04 "Национальная экономика", в подразделы 08 "Транспорт" и 09 "Дорожное хозяйство (дорожные фонды)". Особое внимание при обсуждении проекта федерального бюджета на 2017–2019 годы было уделено вопросу парламентского контроля. "Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству просит своих коллег-депутатов в 2017 году взять на особый парламентский контроль вопрос расходования федеральных денежных средств, которые поступят на региональные и муниципальные дороги, а также на благоустройство дворовых территорий", – сказал в заключение своего выступления председатель профильного Комитета Евгений Москвичёв.

\* \* \*

**Евгений Москвичёв: "Достроить Великий шёлковый путь очень важно для России, Казахстана и Китая".**

*12 декабря 2016 года*

"Когда будет завершено строительство дорог по проекту "Великий шёлковый путь", через Россию пойдёт 10 процентов грузов, которые сейчас перевозят из Китая через США" – об этом заявил глава Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству Евгений Москвичёв в Астане. Развитие проекта обсуждают в ходе визита парламентской делегации во главе со спикером Госдумы Вячеславом Володиным в Казахстан. По словам Евгения Москвичёва, достроить Великий шёлковый путь очень важно для России, Казахстана и Китая. Депутат подчеркнул, что недавно Россия, Китай и Монголия подписали трёхстороннее соглашение о перевозке грузов по новой дороге. "У нас есть эти дороги сейчас, но мы расширяем узкие места, а в Татарстане строим новый отрезок, – сказал Евгений Москвичёв. – Они все будут выходить на трассу Москва – Санкт-Петербург. Нужно понимать, что грузы, которые мы будем забирать в Китае, должны перевозиться российскими и казахскими перевозчиками по железной или автомобильной дорогам". Глава Комитета по транспорту и строительству также обратил внимание на то, что сегодня между Китаем и США в год перевозится 40 миллионов контейнеров; когда будет достроен Великий шёлковый путь, через Россию пойдёт как минимум 10 процентов этого объёма – 4 миллиона контейнеров, груз через Россию будет идти на 20 дней быстрее, чем через США, а это выгодно потребителю.

\* \* \*

**Евгений Москвичёв: "Необходимо создавать условия для беспрепятственного проезда скорой помощи".**

*18 января 2017 года*

Глава Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству Евгений Москвичёв предложил заняться организацией парковочных мест во дворах. По его словам, Комитет займётся проработкой этого вопроса и

предложит свои варианты разрешения проблемы с парковкой во дворах. "Комитет изучит все эти вопросы по организации двора. Мы должны сделать стоянки во дворах шаговой доступности, чтобы люди могли поставить машины, не ущемляя ничьи интересы. Мы должны в комплексе подойти к этому, а если у нас во дворах где-то недописаны правила, то мы должны эти вещи устранить", – подчеркнул Евгений Москвичёв. Парламентарий также пояснил, что решить проблему проезда скорой помощи можно только с помощью правил дорожного движения, так как таран, во-первых, может быть опасен для обоих водителей, а во-вторых, будет наносить урон машинам скорой помощи, которых у нас и так не хватает.

\* \* \*

**Председатель Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству Евгений Москвичёв принял участие в расширенном заседании коллегии Министерства транспорта Российской Федерации. Москвичёв призвал выделить дополнительные средства на федеральное дорожное строительство.**

*5 апреля 2017 года*

"Минимальная ежегодная потребность на федеральное дорожное строительство составляет 15 миллиардов рублей" – такое заявление сделал глава комитета Государственной Думы по транспорту и строительству Евгений Москвичёв, выступая на расширенной коллегии Министерства транспорта Российской Федерации. Парламентарий попросил помощника Президента Российской Федерации Игоря Левитина и министра транспорта Максима Соколова обсудить на заседании правительственной комиссии вопрос выделения денег на новые дорожные объекты. "Уверен, что Минфин услышит нас. Давайте поставим задачу, чтобы к поправкам, которые будут внесены в мае, деньги на новые федеральные объекты и региональные дороги были изысканы, каким бы тяжёлым ни был бюджет", – сказал он. Также Евгений Москвичёв призвал



обеспечить регионы на 50–60 процентов средствами на строительство и содержание дорог на ближайшие пять лет.

\* \* \*

**Евгений Москвичёв: "Проект "Безопасные дороги" займётся мониторингом опасных участков дорог в регионах России".**

*5 июля 2017 года*

5 июля общественный совет федерального проекта "ЕДИНОЙ РОССИИ" "Безопасные дороги" утвердил на первом заседании план реализации проекта на второе полугодие 2017 года и обсудил актуальные инициативы, связанные с уменьшением количества дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

Как заявил председатель общественного совета первый вице-спикер Государственной Думы Александр Жуков, в рамках проекта можно много реализовать для сокращения количества ДТП и смертей на дорогах. "Аварий сейчас стало меньше, и гибнет не так много людей, как раньше, в 2016 году в России в результате ДТП погибли 20,3 тысячи человек, в этом году смертность на дорогах снизилась примерно на 10 процентов, однако цифры всё равно остаются большими", – отметил Александр Жуков. В связи с этим председатель общественного совета проекта считает недопустимым сокращение образовательных школьных программ по безопасности на дорогах и правилам дорожного движения, а также уменьшение их финансирования. "Денег выделяется с каждым годом всё меньше и меньше, некоторые вещи просто уходят. Например, образовательные программы по безопасности на дорогах в школах предполагается сокращать. Я думаю, что это не совсем верный подход", – сказал парламентарий.

В утверждённом плане, в частности, предлагается проведение интерактивного опроса среди целевой аудитории через использование системы образования, формирование плана мероприятий по решению проблем безопасности на основных маршрутах детей в школы и детские сады.

По мнению Александра Жукова, безопасность на дорогах напрямую зависит от их качества. "Здесь без финансирования, без приведения дорог в

нормативное состояние, без строительства новых трасс не обойтись", – уверен он.

Председатель Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству Евгений Москвичёв заявил о необходимости скорейшего принятия законопроекта "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". По мнению парламентария, этот документ весьма важен для регионов России.

Евгений Москвичёв сообщил, что в данном законопроекте распределены функции между отвечающими за организацию дорожного движения, предусмотрены мониторинги. "Также закреплено преимущество общественного пассажирского транспорта", – сказал он. По словам парламентария, появляется институт по контролю за качеством и состоянием федеральных, региональных, муниципальных дорог. Депутат выразил надежду, что законопроект может быть рассмотрен парламентариями во втором и в третьем чтениях в конце июля или в осеннюю сессию, в сентябре.

Глава комитета также обратил внимание на то, что работа по законопроекту о лицензировании заказных перевозок не продвигается уже в течение трёх лет. "Мы можем отдельно на площадке "ЕДИНОЙ РОССИИ" запланировать обсуждение этого вопроса, скажем, в октябре или ноябре. Вот конкретно по этому законопроекту", – отреагировал Александр Жуков.

**Председатель Комитета по транспорту и строительству Евгений Москвичев принял участие в заседании комиссии по вопросам развития авиации общего назначения и технологий на основе ГЛОНАСС.**

*24 октября 2017 года*

Под председательством помощника Президента Российской Федерации Игоря Левитина состоялось заседание Комиссии при Президенте Российской Федерации по вопросам развития авиации общего назначения и навигационно-

информационных технологий на основе глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС.

В заседании приняли участие председатель Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству Евгений Москвичев, губернатор Ульяновской области Сергей Морозов, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, представители государственных корпораций и организаций космической и транспортной отраслей, сферы навигационно-информационных технологий, общественных и профессиональных авиационных организаций.

В рамках повестки дня заседания состоялось обсуждение концепции безопасной и эффективной интеграции беспилотных авиационных систем и авиации общего назначения в единое воздушное пространство России.

Кроме того, заслушаны сообщения о проекте развития санитарной авиации и моделировании перспективной структуры воздушного пространства Московской воздушной зоны.

\* \* \*

**Евгений Москвичев предлагает выделять с 2019 года деньги на железнодорожные путепроводы.**

*29 ноября 2017 года*

Председатель Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству Евгений Москвичев предлагает сформировать федеральную программу по строительству автомобильных путепроводов через железные дороги, которые должны заменить наиболее загруженные переезды и снизить число аварий с жертвами.

"Каких бы денег это ни стоило, транспортная безопасность, мы должны в мае внести в бюджет на 2019 год поправку: не менее 18 миллиардов рублей

выделить на строительство путепроводов через те дороги, которые нам нужны, и где сегодня железнодорожный переезд закрывается более трех раз в час", – сказал парламентарий, выступая на III Железнодорожном съезде. "И если мы эту программу введём на 5 лет (это будет не более 100 миллиардов рублей), мы получим совершенно другое движение", – добавил он.

\* \* \*

**Об итогах работы Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству за 2017 год рассказал его председатель Евгений Москвичев.**

*25 декабря 2017 года*

Председатель Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству Евгений Москвичев в ходе пресс-конференции, состоявшейся в МИА "Россия сегодня", подвел итоги работы Комитета за 2017 год.

В 2017 году Государственной Думой было принято 29 законов, подготовленных Комитетом. Законотворческая деятельность касалась всех видов транспорта.

По вопросам гражданской авиации в Комитете шла работа над пакетом законопроектов о введении "черных списков" авиадебоширов, об ответственности авиаперевозчика за задержку рейса, о предполетном и послеполетном досмотре.

Что касается железнодорожного транспорта, то одна из наиболее актуальных задач – это снижение "холостых прогонов" и повышение скорости доставки грузов минимум в два раза. Для решения этих задач были подготовлены соответствующие законопроекты. Еще одно направление в сегменте железных дорог – строительство путепроводов на открытых железнодорожных переездах. В настоящее время согласно статистике число погибших на таких переездах составляет порядка ста человек в год, при этом ожидание у шлагбаумов в таких местах собирает огромные пробки. Именно поэтому сейчас готовится законопроект, предусматривающий строительство двухуровневых путепроводов через магистральные железнодорожные переезды,

которые закрываются минимум три раза в час. Предполагается, что уже с 2019 года на эти цели из федерального бюджета будет выделяться на менее 15 миллиардов рублей в год. Параллельно обсуждается возможность разработки типового проекта для удешевления строительства подобных сооружений.

Также депутаты постарались "развязать узлы" в организации морских перевозок. В настоящее время при подходах составов к портам скапливается большое количество железнодорожной тары, ожидание выгрузки занимает много времени. Теперь владельцу груза будет разрешено за полтора километра до места назначения начать оформление документов на свой товар. Это поможет сократить очереди, ожидание в которых сейчас занимает до пяти суток.

Также депутаты считают, что грузы весом свыше 40 тонн должны перемещаться по железной дороге, а не по автомобильным магистралям, тем более что ставка акцизов на бензин и дизельное топливо поднималась в 2016 и 2017 годах. Это должно стимулировать регионы довести свои дороги до нормативного состояния или хотя бы приблизить к нормативным показателям.

Автомобильный транспорт в России занимает существенную долю рынка перевозок. По данным статистики, в настоящее время в стране зарегистрировано более 6,5 миллиона грузовых автомобилей, почти 1 миллион автобусов и около 52 миллионов легковых авто с учетом такси. Если говорить о законодательных инициативах, то за год в этом сегменте были приняты поправки к закону о регулярных пассажирских перевозках; закон об организации дорожного движения; закон о внеуличном пассажирском транспорте. Последний документ направлен на улучшение качества услуг метрополитена и на совершенствование правового регулирования сферы транспорта внеуличного сообщения. Напомним, сейчас подземкой пользуются 3,3 миллиарда пассажиров в семи городах России. В новом законе прописаны особенности предоставления услуг людям с инвалидностью, установлены ответственность перевозчика и взаимные права – как пассажира, так и перевозчика. Также новый документ внес указания по графику работы, времени на отдых и частоту медосмотров для некоторых работников сферы внеуличного транспорта.

Впервые были утверждены нормативы по всем видам транспорта. Депутаты уверены, что в городах-миллионниках обязательно должен развиваться такой вид транспорта, как скоростной трамвай. Евгений Москвичев добавил, что на уровне городских муниципалитетов разрабатываются и с этого года начнут внедряться единые схемы транспортного пространства, где все виды транспорта будут взаимосвязаны. При таком подходе интервалы в движении будут составлять не более 2–3 минут, так что скорость пассажирских перевозок существенно возрастет. "Проблемы с перевозками есть, их еще достаточно. Мы, являясь разработчиками законопроектов в этой сфере, их отслеживаем и стараемся по возможности быстро решать, продвигая для принятия те или иные законы", – резюмировал депутат.