

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



**КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ И СТРОИТЕЛЬСТВУ**

**О деятельности комитета**

*Информационный бюллетень  
(по состоянию на 31 декабря 2018 года)*

**Москва  
2018**

**Информационный бюллетень подготовлен  
Комитетом Государственной Думы по транспорту и строительству  
при участии Экспертно-аналитического управления  
Аппарата Государственной Думы**

Редакционная подготовка текста и верстка выполнены  
в отделе редакционно-издательских работ  
Управления организационного обеспечения законодательного процесса  
Аппарата Государственной Думы

## Содержание

I. Общие сведения .....	5
II. Законодательная деятельность .....	16
III. Реализация Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации .....	27
IV. Мероприятия .....	29
V. Парламентский контроль .....	31
VI. Обращения граждан .....	34
VII. Трибуна .....	36



*Приветствую вас от имени Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству!*

*Вопросы транспорта и строительства касаются всех без исключения граждан нашей страны, их удобства и безопасности. Две сферы, которые курирует наш Комитет, тесно связаны друг с другом – при их гармоничном развитии российские города будут отвечать всем современным требованиям к комфортной среде проживания.*

*Наши основные ориентиры в транспортной сфере – развитие пассажирского и грузового транспорта, дорожных сетей и магистралей, создание новых маршрутов, обеспечение безопасности передвижения как по России, так и за ее пределами. В строительной сфере мы сосредоточены на дальнейшем развитии жилищного строительства, повышении прозрачности ценообразования, совершенствовании механизмов саморегулирования, снижении административных барьеров – это комплексные задачи, требующие пристального внимания и совместной работы органов власти всех уровней и представителей экспертного сообщества. Убежден, что системное взаимодействие депутатов, представителей исполнительной власти, предпринимателей, экспертов на площадке нашего Комитета позволит разработать и принять оптимальные решения в интересах всех россиян.*

*Информацию о нашем Комитете и результатах его работы в 2018 году вы можете найти в этом бюллетене.*

***Председатель Комитета Государственной Думы  
по транспорту и строительству***

***Е. С. Москвичев***

## **I. Общие сведения**

Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству (далее – Комитет) образован в соответствии с частью первой статьи 20 Регламента Государственной Думы.

В состав Комитета входит 23 депутата Государственной Думы\*.

### **Председатель Комитета**



#### **Москвичев Евгений Сергеевич**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"

### **Первый заместитель председателя Комитета**



#### **Авдеев Михаил Юрьевич**

Фракция Политической партии  
"КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"

### **Первый заместитель председателя Комитета**



#### **Ефимов Виталий Борисович**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"

---

\* По состоянию на 29 декабря 2018 года.

**Заместитель  
председателя Комитета**



**Бидонько Сергей Юрьевич\***

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"

**Заместитель  
председателя Комитета**



**Федяев Павел Михайлович**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"

**Члены комитета:**



**Алимова Ольга Николаевна**

Фракция Политической партии  
"КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"



**Афонский Владимир Игорьевич**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"

---

\* 17 декабря 2018 года полномочия досрочно прекращены.



**Васильев Александр Николаевич**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"



**Веремеенко Сергей Алексеевич**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"



**Гаджиев Мурад Станиславович**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"



**Дерябкин Виктор Ефимович**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"



**Жарков Антон Викторович**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"



**Ионин Дмитрий Александрович**

Фракция Политической партии  
"СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ"



**Каличенко Андрей Владимирович**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"



**Минкин Иршат Султанович**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"





**Ресин Владимир Иосифович**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"



**Серпер Евгений Александрович**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"



**Синяговский Владимир Ильич**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"



**Солчук Сергей Андреевич**

Фракция Всероссийской политической партии  
"ЕДИНАЯ РОССИЯ"



**Старовойтов Александр Сергеевич**

Фракция Политической партии ЛДПР – Либерально-демократической партии России



**Сураев Максим Викторович**

Фракция Всероссийской политической партии "ЕДИНАЯ РОССИЯ"



**Тен Сергей Юрьевич**

Фракция Всероссийской политической партии "ЕДИНАЯ РОССИЯ"



**Эмиргамзаев Абдулгамид Гасанович**

Фракция Всероссийской политической партии "ЕДИНАЯ РОССИЯ"

**К ведению Комитета в области транспорта** относится законодательное регулирование в сфере железнодорожного, автомобильного, морского, внутреннего водного и трубопроводного транспорта, рыбопромыслового и маломерного флота, авиационной деятельности и использования воздушного пространства, городского пассажирского (в том числе внеуличного) транспорта, включая метрополитен, международных перевозок, транспортно-экспедиционной деятельности, автомобильных дорог и дорожной деятельности, включая дорожное строительство, дорожное хозяйство и другие вопросы эксплуатации дорог, транспортной безопасности и безопасности дорожного движения, организации дорожного движения.

**К ведению Комитета в области строительства** относится законодательное регулирование в сфере градостроительных отношений, в том числе вопросы территориального планирования, градостроительного зонирования, планировки территорий, архитектурно-строительного проектирования, отношений по строительству объектов капитального строительства, их реконструкции, капитальному ремонту, отношений по эксплуатации зданий, сооружений, а также законодательное регулирование в сфере обеспечения безопасности строительства, эксплуатации зданий, сооружений, а также в части вопросов саморегулирования в области инженерных изысканий, архитектурно-строительного проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства.

**При Комитете создано два экспертных совета:**

- 1) Экспертный совет по транспорту;
- 2) Экспертный совет по строительству, промышленности строительных материалов и проблемам долевого строительства.

**1. Экспертный совет по транспорту** (председатель Экспертного совета – первый заместитель председателя Комитета **В.Б.Ефимов**).

*Цели работы Экспертного совета:*

- законодательное обеспечение реализации положений указов Президента Российской Федерации от 07.05.2012 (далее – майские указы), а также основных целей, задач и индикаторов Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (далее – Стратегия);
- анализ действующего транспортного законодательства на предмет эффективности законодательных норм в части мотивирования реализации майских указов, а также обеспечения реализации основных целей, задач и индикаторов Стратегии;
- экспертиза готовящихся законодательных инициатив и проектов внесенных законодательных актов на предмет законодательного обеспечения реализации майских указов, а также основных целей, задач и индикаторов Стратегии;
- подготовка аналитических материалов, экспертных заключений, в том числе с использованием передового зарубежного опыта, по проблемам эффективной реализации майских указов, а также основных целей, задач и индикаторов Стратегии.

*Задачи Экспертного совета:*

- разрабатывает и вносит на рассмотрение руководства Комитета предложения и рекомендации в виде аналитических и информационных материалов, проектов федеральных законов и иных документов;
- приглашает на заседания представителей Правительства Российской Федерации и иных федеральных органов исполнительной власти, органов законодательной власти, средств массовой информации, общественных и деловых кругов;
- организует подготовку экспертных заключений проектов федеральных законов и иных нормативных правовых актов, относящихся к вопросам ведения Комитета;
- организует и проводит исследования основных проблем развития транспортной отрасли страны;

- организует и проводит экономико-правовые и социально-политические исследования (экспертизу) последствий принятия проектов федеральных законов и иных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы ведения Комитета;
- разрабатывает проекты федеральных законов, рекомендации и предложения по совершенствованию федерального законодательства и нормативной правовой базы по вопросам ведения Комитета;
- участвует в подготовке и проведении парламентских слушаний, "круглых столов", расширенных заседаний Комитета;
- осуществляет взаимодействие со средствами массовой информации, проводит иные мероприятия в целях наиболее широкого публичного информационного освещения своей деятельности;
- проводит консультации и выясняет мнение деловых и общественных кругов по вопросам развития транспортной отрасли.

*При Экспертном совете создано девять секций:*

- 1) секция общетранспортных технологий (руководитель секции – заместитель председателя Комитета **В.Б.Ефимов**);
- 2) секция железнодорожного транспорта (руководитель секции – член Комитета **В.И.Афонский**);
- 3) секция воздушного транспорта (руководитель секции – член Комитета **М.В.Сураев**);
- 4) секция морского и речного транспорта (руководитель секции – член Комитета **В.Е.Дерябкин**);
- 5) секция автомобильного транспорта (руководитель секции – депутат Государственной Думы **А.А.Авдеев**);
- 6) секция дорожного хозяйства;
- 7) секция транспортной безопасности (руководитель секции – первый заместитель председателя Комитета **В.Б.Ефимов**);
- 8) секция науки, образования и технологий в сфере транспорта (руководитель секции – член Комитета **А.С.Старовойтов**);

9) секция логистики и товаропроводящей сети (руководитель секции – член Комитета **Е.А.Серпер**).

**2. Экспертный совет по строительству, промышленности строительных материалов и проблемам долевого строительства** (председатель Экспертного совета – член Комитета **В.И.Ресин**; заместители председателя Экспертного совета – заместитель председателя Комитета **П.М.Федяев**, член Комитета **А.В.Жарков**).

*Направления работы Экспертного совета:*

- территориальное планирование, градостроительное регулирование, комплексное и устойчивое развитие территорий, инфраструктурные проекты, государственно-частное партнерство;
- сохранение культурного наследия;
- эффективное природо- и недропользование;
- правовое обеспечение жилищного строительства, проблемы долевого строительства;
- нормативно-техническое регулирование, стандартизация и экспертиза проектов;
- совершенствование системы строительного контроля и надзора;
- саморегулирование;
- контрактная система;
- строительное нормирование и ценообразование;
- промышленность строительных материалов;
- информационное обеспечение градостроительной деятельности, государственные информационные ресурсы.

*При Экспертном совете созданы три секции:*

- 1) "Архитектура и градостроительство. Основы правового регулирования";

2) "Нормативно-техническое регулирование, стандартизация, строительный контроль, государственный надзор. Промышленность строительных материалов" (куратор секции – **А.В.Жарков**);

3) "Проблемы долевого строительства, правовое обеспечение жилищного строительства. Саморегулирование" (куратор секции – **П.М.Федяев**).

## II. Законодательная деятельность

Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству в соответствии с частью второй статьи 19 Регламента Государственной Думы осуществляет подготовку заключений, предусмотренных частью седьмой статьи 112 Регламента Государственной Думы; проектов постановлений Государственной Думы и проектов документов, которые принимаются или утверждаются постановлениями Государственной Думы; заключений по законопроектам и проектам постановлений, поступившим на рассмотрение Государственной Думы.

В указанных выше целях Комитет:

1) разрабатывает и вносит предложения в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы на текущую сессию, в календарь рассмотрения вопросов Государственной Думой на очередной месяц, в проект порядка работы Государственной Думы на очередное заседание, в план международных связей Государственной Думы с парламентами других государств;

2) готовит и вносит на рассмотрение Государственной Думы материалы, необходимые при прохождении законопроектов на всех стадиях их рассмотрения, в соответствии с требованиями Регламента Государственной Думы;

3) принимает решение о необходимости направления законопроектов в органы государственной власти Российской Федерации и органы государственной власти субъектов Российской Федерации, другие организации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также для проведения научной экспертизы и независимой экспертизы законопроектов;

4) поручает Правовому управлению Аппарата Государственной Думы проводить правовую и лингвистическую экспертизу законопроектов, проектов постановлений, заявлений и обращений Государственной Думы;

5) по результатам рассмотрения поступивших поправок к законопроекту принимает решение о рекомендации их к принятию или отклонению Государственной Думой. Составляет таблицу поправок, рекомендуемых к



принятию Государственной Думой, и таблицу поправок, рекомендуемых к отклонению Государственной Думой, а также таблицу поправок, по которым Комитетом не были приняты решения;

б) приглашает на свои заседания и заседания рабочих групп представителей соответствующих субъектов права законодательной инициативы: авторов законопроектов, авторов поправок к законопроектам или их официальных представителей, а при необходимости независимых экспертов – представителей иных организаций.

Законодательная деятельность Комитета основывается на принципах свободы обсуждения вопросов, гласности и коллективности их решения.

По состоянию на 29 декабря 2018 года в законопроектном портфеле Комитета находится 54 проекта федеральных законов.

### **В 2018 году Комитет работал над следующими законопроектами.**

<b>Направление Наименование законопроекта</b>		<b>Стадия рассмотрения *</b>
<b>1. Воздушный транспорт</b>		
1	№ 440461-6 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (в части гармонизации порядка и методов государственного надзора за соблюдением требований воздушного законодательства)	Отклонен
2	№ 922222-6 "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации" (в части государственной регистрации и допуска к эксплуатации гражданских воздушных судов)	Отклонен
3	№ 938110-6 "О внесении изменений в статьи 108 и 120 Воздушного кодекса Российской Федерации" (в части установления ответственности авиаперевозчика перед пассажирами за задержку рейса по вине авиаперевозчика и усиления ответственности авиаперевозчика за просрочку доставки пассажира, багажа или груза)	Отклонен
4	№ 1057997-6 "О внесении изменений в пункт 2 статьи 50 Воздушного кодекса Российской Федерации" (в части уточнения порядка закрытия аэродромов (вертодромов) для приема и отправки воздушных судов)	Отклонен
5	№ 405993-7 "О внесении изменения в статью 114 Воздушного кодекса Российской Федерации" (в части определения перечня авиационных работ)	Решение Комитета об отклонении
6	№ 273193-7 "О внесении изменений в статью 108 Воздушного кодекса Российской Федерации" (в части возмещения стоимости проездного документа при расторжении перевозчиком договора воздушной перевозки пассажира)	Решение Комитета об отклонении

\* Стадия рассмотрения приводится по состоянию на 29 декабря 2018 года.

7	№ 379172-7 "О внесении изменений в статью 120 Воздушного кодекса Российской Федерации в части ответственности перевозчика за просрочку доставки пассажира, багажа или груза"	Принят в первом чтении
8	№ 404145-7 "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации" (в части возврата провозной платы в случае болезни члена семьи или близкого родственника пассажира)	Принят в первом чтении
9	№ 334685-7 "О внесении изменений в статью 108 Воздушного кодекса Российской Федерации" (в части незамедлительного возврата пассажиру провозной платы в случае вынужденного отказа пассажира от воздушной перевозки)	Принят к рассмотрению
10	№ 572016-7 "О внесении изменений в статью 56 Воздушного кодекса Российской Федерации и статью 14 Федерального закона "О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации" (в части допуска иностранных граждан к выполнению функций членов экипажей экспериментальных воздушных судов)	Принят к рассмотрению
11	№ 577008-7 "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части использования средств сдерживания на борту воздушного судна"	Принят к рассмотрению
12	№ 607995-7 "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации" (в части недопустимости изменения или расторжения перевозчиком договора воздушной перевозки в связи с невозможностью предоставить пассажиру место на рейс, указанный в билете)	Поступил в Комитет

## 2. Железнодорожный транспорт

1	№ 555182-6 "О внесении изменений в статью 83 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (о невозвратных билетах)	Принят федеральный закон
2	№ 203948-7 "О внесении изменений в Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (об обеспечении правовых оснований для компенсации затрат перевозчика)	Принят федеральный закон
3	№ 1107363-6 "О внесении изменений в статью 21 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (о финансировании мероприятий по ограждению объектов железнодорожного транспорта за счет различных источников)	Отклонен
4	№ 435975-7 "О внесении изменения в Федеральный закон "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (о свидетельстве на право управления локомотивом, моторвагонным подвижным составом и специальным самоходным подвижным составом)	Принят в первом чтении
5	№ 433157-7 "Об организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"	Принят к рассмотрению

## 3. Морской и внутренний водный транспорт

1	№ 426524-7 "О внесении изменений в Федеральный закон "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (в части установления цен за услуги, оказываемые в морских портах Российской Федерации, в рублях)	Принят федеральный закон
---	---	--------------------------

2	№ 488878-7 "О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации в части создания Российского открытого реестра судов в связи с принятием Федерального закона "О международных компаниях" и Федерального закона "О специальных административных районах на территориях Калининградской области и Приморского края"	Принят федеральный закон
3	№ 505745-7 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об участии Госкорпорации "Росатом" в функционировании Северного морского пути)	Принят федеральный закон
4	№ 439974-7 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об устранении юридико-технических неточностей)	Решение Комитета об отклонении
5	№ 567794-7 "О внесении изменения в статью 4 Федерального закона от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ "О естественных монополиях" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об исключении из сферы деятельности субъектов естественных монополий услуг в речных портах)	Принят к рассмотрению
6	№ 509360-7 "О внесении изменения в статью 26 Федерального закона "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о морских терминалах, осуществляющих перевалку пылящих навалочных грузов)	Принят к рассмотрению
7	№ 613444-7 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об организации деятельности заправочных станций для маломерных судов)	Принят к рассмотрению
<b>4. Автомобильный транспорт</b>		
1	№ 286992-6 "О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об уточнении понятий и процедур, связанных с проведением технического осмотра транспортных средств)	Принят федеральный закон
2	№ 637516-5 "О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"	Принят федеральный закон
3	№ 262341-7 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами"	Принят федеральный закон
4	№ 118658-6 "О внесении изменений в Федеральный закон "О навигационной деятельности" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (об обязательном оборудовании транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров, опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов средствами навигации, функционирование которых обеспечивается российскими навигационными системами)	Отклонен
5	№ 470027-6 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (в части совершенствования правового регулирования деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси)" (о регулировании деятельности организаций, оказывающих услуги по заказу легковых такси)	Отклонен
6	№ 472515-6 "О государственном регулировании деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"	Отклонен

7	№ 1092925-6 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты в связи с принятием Федерального закона "О парковании"	Отклонен
8	№ 1093467-6 "О парковании"	Отклонен
9	№ 457178-7 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием правового регулирования транзитных международных перевозок грузов автомобильным и железнодорожным транспортом через территорию Российской Федерации"	Принят в первом чтении
10	№ 481004-7 "О государственном регулировании отношений в области организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси, внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации"	Принят в первом чтении
11.	№ 529143-7 "О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о совершенствовании системы технического осмотра транспортных средств)	Принят в первом чтении
12	№ 344768-7 "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" (о каботажных автомобильных перевозках)	Принят к рассмотрению
13	№ 590700-7 "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" (об особенностях перевозок вооружения, военной техники и военного имущества)	Принят к рассмотрению

## 5. Дороги

1	№ 343389-7 "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" и Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о перераспределении полномочий в области дорожной деятельности между органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления)	Принят федеральный закон
2	№ 812244-6 "О внесении изменения в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о согласовании маршрутов альтернативного бесплатного проезда транспортных средств с владельцами автомобильных дорог)	Отклонен
3	№ 826280-6 "О внесении изменения в статью 36 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о запрете использования на платной основе участков дорог, построенных для объезда населенных пунктов)	Отклонен
4	№ 901431-6 "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о порядке согласования решений органов государственной власти субъектов Российской Федерации и	Отклонен

	органов местного самоуправления по созданию и использованию на платной основе парковок и парковочных мест)	
5	№ 1159889-6 "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и статью 9 Федерального закона "Об экологической экспертизе" (об уточнении терминологии)	Отклонен
6	№ 355239-7 "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о полномочиях органов местного самоуправления городских районов в области дорожной деятельности)	Решение Комитета об отклонении
7	№ 1051634-6 "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о передвижении тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, осуществляющих перевозку грузов, не являющихся неделимыми)	Принят в первом чтении
8	№ 483297-7 "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в части, касающейся весового и габаритного контроля транспортных средств"	Принят в первом чтении
9	№ 337094-7 "О внесении изменений в статьи 16 и 19 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о взаимодействии владельцев инженерных коммуникаций и владельцев автомобильных дорог)	Принят к рассмотрению
10	№ 557735-7 "О внесении изменения в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о возможности строительства в районах Крайнего Севера платных автомобильных дорог без обеспечения альтернативного бесплатного проезда)	Принят к рассмотрению

## **6. Безопасность дорожного движения**

1	№ 464241-6 "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (по обеспечению безопасности при эксплуатации транспортных средств)"	Отклонен
2	№ 600754-6 "О внесении изменения в статью 26 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (о самостоятельной подготовке водителей-инвалидов)	Отклонен
3	№ 831461-6 "О внесении изменения в статью 26 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (о самостоятельной подготовке водителей-инвалидов)	Отклонен
4	№ 909155-6 "О внесении изменений в статью 23 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"	Отклонен
5	№ 1169791-6 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части предоставления права управления транспортными средствами категории "В" лицам, достигшим возраста 16 лет (о "юношеских правах)"	Отклонен
6	№ 290675-7 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения уровня безопасности дорожного движения" (об аудите безопасности дорожного движения)	Принят в первом чтении

7	№ 271597-7 "О внесении изменений в статью 23 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" и в Федеральный закон "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" (об использовании телемедицинских технологий при проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств)	Решение Комитета о принятии в первом чтении
8	№ 550838-7 "О внесении изменений в статью 25 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (о введении запрета на управление транспортными средствами в коммерческих целях на территории Российской Федерации на основании иностранных национальных водительских удостоверений)	Принят к рассмотрению
<b>7. Общественно-транспортные вопросы</b>		
1	№ 300249-7 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части уточнения объектов инфраструктуры воздушного и железнодорожного транспорта, объектов инфраструктуры морских портов, относящихся к особо опасным, технически сложным объектам"	Принят федеральный закон
2-	№ 585721-7 "О внесении изменений в статью 15 Федерального закона "Об особенностях регулирования отдельных правоотношений, возникающих в связи со строительством, с реконструкцией объектов транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения, предназначенных для обеспечения транспортного сообщения между Таманским и Керченским полуостровами, и объектов инженерной инфраструктуры федерального и регионального значения на Таманском и Керченском полуостровах и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в части продления срока действия отдельных положений законодательных актов Российской Федерации"	Принят федеральный закон
3	№ 192177-7 "О перевозках транзитных грузов (товаров) через территорию Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"	Принят в первом чтении
4	№ 441191-7 "О внесении изменения в статью 13 Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о включении транспортных средств органов федеральной фельдъегерской связи в перечень служебных транспортных средств, в отношении которых взимание платы за пользование платными парковками не допускается)	Решение Комитета о принятии в первом чтении
5	№ 486932-7 "О внесении изменения в статью 13 Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о включении электромобилей в перечень транспортных средств, в отношении которых плата за пользование платными парковками не взимается)	Принят к рассмотрению
<b>8. Транспортная безопасность</b>		
1	№ 715839-6 "О внесении изменений в пункт 11 статьи 1 Федерального закона "О транспортной безопасности" (об исключении маломерных судов из перечня транспортных средств)	Отклонен
2	№ 388289-7 "О внесении изменений в статью 12 <sup>3</sup> Федерального закона "О транспортной безопасности" (О праве подразделений транспортной безопасности на приобретение, хранение и использование гражданского оружия самообороны)	Принят в первом чтении
3	№ 619427-7 "О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортной безопасности"	Поступил в Комитет

<b>9. Строительство</b>		
1	№ 125702-7 "О внесении изменений в статью 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации" (о приведении в соответствие программ комплексного развития с генеральными планами)	Принят федеральный закон
2	№ 270327-7 "О внесении изменения в статью 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации" (в части расширения перечня объектов, для строительства или реконструкции которых не требуется разрешение на строительство)	Принят федеральный закон
3	№ 302153-7 "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"	Принят федеральный закон
4	№ 302180-7 "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"	Принят федеральный закон
5	№ 481130-6 "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации" (в части повышения роли граждан в принятии градостроительных решений)	Отклонен
6	№ 681395-6 "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации" (в части совершенствования правового регулирования проектирования, строительства и реконструкции объектов использования атомной энергии, содержащих в своем составе генерирующие источники ионизирующего излучения и радионуклидные источники четвертой и пятой категорий радиационной опасности и используемых при проведении медицинских процедур с применением ионизирующего излучения)	Отклонен
7	№ 189686-7 "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации" (о введении в Градостроительный кодекс Российской Федерации понятия "агломерация")	Отклонен
8	№ 275648-7 "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации" (в целях повышения качества проведения экспертизы проектной документации объектов капитального строительства)	Отклонен
9	№ 430058-7 "О внесении изменения в Федеральный закон "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" (в целях защиты от загазованности помещений)	Отклонен
10	№ 120190-7 "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации" (в части уточнения отдельных полномочий органов местного самоуправления в области градостроительной деятельности)	Снят с рассмотрения в связи с отзывом автором
11	№ 125526-7 "О внесении изменений в статьи 49 и 60 Градостроительного кодекса Российской Федерации" (в части изменения порядка подтверждения модификации проектной документации)	Снят с рассмотрения в связи с отзывом автором
12	№ 185008-7 "О внесении изменений в статью 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации" (об упорядочении отношений, связанных с выдачей разрешений на строительство в местах залегания полезных ископаемых)	Снят с рассмотрения в связи с отзывом автором
13	№ 380066-7 "О внесении изменений в статьи 24 и 33 Градостроительного кодекса Российской Федерации" (в целях повышения информированности населения при принятии документов территориального планирования и градостроительного зонирования)	Снят с рассмотрения в связи с отзывом автором

14	№ 441375-7 "О внесении изменений в статью 55 <sup>24</sup> Градостроительного кодекса Российской Федерации и статью 19 Федерального закона "О государственной регистрации недвижимости"	Возвращен автору
15	№ 374843-7 "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части саморегулирования деятельности юридических лиц, осуществляющих негосударственную экспертизу проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий"	Принят в первом чтении
16	№ 101196-7 "О внесении изменения в статью 53 Градостроительного кодекса Российской Федерации" (в целях уточнения отдельных вопросов, связанных с осуществлением строительного контроля)	Принят в первом чтении
17	№ 503785-7 "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации (в части совершенствования правового регулирования отношений по градостроительному зонированию и планировке территории, а также отношений по изъятию земельных участков для государственных и муниципальных нужд)"	Принят в первом чтении
18	№ 67151-7 "О внесении изменения в статью 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации" (в части уточнения полномочий органов местного самоуправления сельских поселений в области градостроительной деятельности)	Принят к рассмотрению
19	№ 500127-7 "О внесении изменения в статью 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации" (в целях повышения качества обеспечения безопасности объектов капитального строительства непромышленного назначения, строительство которых осуществляется с привлечением бюджетных средств)	Принят к рассмотрению
20	№ 503123-7 "О внесении изменения в статью 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации"	Принят к рассмотрению
21	№ 513907-7 "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и статью 13 Федерального закона "О саморегулируемых организациях"	Принят к рассмотрению
22	№ 583143-7 "О внесении изменений в статьи 55.5 и 55.5-1 Градостроительного кодекса Российской Федерации" (об изменении требований к специалистам саморегулируемых организаций, осуществляющих строительные, проектные, изыскательские работы)	Принят к рассмотрению



**Статистические данные о законотворческой деятельности Комитета  
по итогам 2018 года**

<b>Принято федеральных законов</b>	<b>15</b>
по железнодорожному транспорту	2
по морскому и внутреннему водному транспорту	3
по автомобильному транспорту	3
по дорогам	1
по общетранспортным вопросам	2
по строительству	4
<b>Принято законопроектов в первом чтении</b>	<b>14</b>
по воздушному транспорту	2
по железнодорожному транспорту	1
по автомобильному транспорту	3
по безопасности дорожного движения	1
по дорогам	2
по общетранспортным вопросам	1
по транспортной безопасности	1
по строительству	3
<b>Принято законопроектов к рассмотрению</b>	<b>18</b>
по воздушному транспорту	3
по железнодорожному транспорту	1
по морскому и внутреннему водному транспорту	3
по автомобильному транспорту	2
по безопасности дорожного движения	1
по дорогам	2
по общетранспортным вопросам	1
по строительству	5
<b>Поступило законопроектов в Комитет, но не рассмотрено</b>	<b>2</b>
по воздушному транспорту	1
по транспортной безопасности	1
<b>Отозвано законопроектов авторами</b>	<b>4</b>
по строительству	4
<b>Возвращено законопроектов авторам</b>	<b>1</b>
по строительству	1
<b>Отклонено законопроектов</b>	<b>25</b>
по воздушному транспорту	4
по железнодорожному транспорту	1
по автомобильному транспорту	5
по безопасности дорожного движения	5
по дорогам	4

по транспортной безопасности	1
по строительству	5
<b>Принято решение Комитета о принятии законопроектов в первом чтении</b>	<b>2</b>
по безопасности дорожного движения	1
по общетранспортным вопросам	1
<b>Принято решение Комитета об отклонении законопроектов</b>	<b>4</b>
по воздушному транспорту	2
по морскому и внутреннему водному транспорту	1
по дорогам	1

В 2018 году состоялось 30 заседаний Комитета, в ходе которых было рассмотрено 116 вопросов.

### **III. Реализация Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации**

Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству в части, относящейся к его ведению, осуществляет выполнение Плана реализации Государственной Думой Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 1 марта 2018 года в части законодательного обеспечения положений Послания.

Комитетом своевременно исполнены следующие пункты плана.

1. № 302153-7 "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (в части упрощения строительства объектов индивидуального жилищного строительства, совершенствования механизма государственного строительного надзора и сноса объектов капитального строительства). Пункт плана выполнен – федеральный закон № 340-ФЗ подписан Президентом РФ 3 августа 2018 г.

2. № 300249-7 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части уточнения объектов инфраструктуры воздушного и железнодорожного транспорта, относящихся к особо опасным, технически сложным объектам". Пункт плана выполнен – федеральный закон № 312-ФЗ подписан Президентом РФ 3 августа 2018 г.

3. № 125702-7 "О внесении изменения в статью 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации" (о приведении в соответствие программ комплексного развития с генеральными планами). Пункт плана выполнен – федеральный закон № 89-ФЗ подписан Президентом РФ 23 апреля 2018 г.

4. № 270327-7 "О внесении изменения в статью 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации" (в части расширения перечня объектов, для строительства или реконструкции которых не требуется разрешение на строительство). Пункт плана выполнен – федеральный закон № 330-ФЗ подписан Президентом РФ 3 августа 2018 г.

5. № 262341-7 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек". Пункт плана выполнен – федеральный закон № 386-ФЗ подписан Президентом РФ 30 октября 2018 г.

В настоящее время Комитет работает над исполнением следующего пункта плана: № 374843-7 "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части саморегулирования деятельности юридических лиц, осуществляющих негосударственную экспертизу проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий". Законопроект готовится к рассмотрению Государственной Думой во втором чтении.

## IV. Мероприятия

Комитет в 2018 году участвовал в организации парламентских слушаний.

**"Законодательное обеспечение реализации национального проекта "Жилье и городская среда".**

*Проведены* 11 октября 2018 года в Малом зале Государственной Думы.

*Организатор:* Комитет Государственной Думы по природным ресурсам, собственности и земельным отношениям совместно с Комитетом Государственной Думы по транспорту и строительству и Комитетом Государственной Думы по жилищной политике и жилищно-коммунальному хозяйству.

*Председательствовал:* председатель Комитета Государственной Думы по природным ресурсам, собственности и земельным отношениям Н.П.Николаев.

*Участники:* депутаты, представители Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ, Банка России, Счетной палаты, Общественной палаты, субъектов Российской Федерации – более 150 человек.

*Содержание:* В рамках слушаний рассматривались четыре федеральных проекта, заложенных в структуру национального проекта "Жилье и городская среда": "Ипотека", "Жилье", "Формирование комфортной городской среды", "Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда".

Основная цель федерального проекта "Жилье" и национального проекта "Жилье и городская среда" – увеличение объемов жилищного строительства до 120 миллионов квадратных метров жилья к 2024 году. Другой важной целью проекта является улучшение жилищных условий 5 миллионов семей. В ходе слушаний было отмечено, что задачи, поставленные в нацпроекте "Жилье и городская среда", должны быть отражены в проекте федерального бюджета на 2019 год и плановый период 2020–2021 годов, а депутатам предстоит обеспечить законодательное сопровождение реализации этих целей. При подготовке законодательного сопровождения реализации нацпроектов необходимо внимательно учитывать мнение регионов.

Участники слушаний также обсудили реализацию закона, меняющего систему финансирования жилищного строительства и направленного на защиту прав граждан – участников долевого строительства. Согласно закону договор долевого участия в строительстве заменят счета эскроу, на которых будут аккумулироваться средства дольщиков.

## **V. Парламентский контроль**

### **Контроль за формированием и исполнением федерального бюджета**

Комитет в соответствии с частью второй статьи 19 Регламента Государственной Думы дает заключения и предложения по разделам проекта федерального бюджета, относящимся к ведению Комитета. В частности, при подготовке Государственной Думой к рассмотрению в первом чтении проекта федерального закона № 556362-7 "О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов" (федеральный закон от 29 ноября 2018 года № 459-ФЗ) Комитетом было подготовлено заключение, в котором отмечалось следующее.

Расходы федерального бюджета по подразделу 04 08 "Транспорт" раздела 04 "Национальная экономика" в 2019 году составят 238 836 321,6 тыс. рублей, в 2020 году – 238 644 897,3 тыс. рублей, в 2021 году – 294 573 906,1 тыс. рублей. Таким образом, увеличение планируемых расходов по указанному разделу по сравнению с объемами, утвержденными Федеральным законом от 5 декабря 2017 года № 362-ФЗ "О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов" (далее – Закон № 362-ФЗ), составляет 71 166 265,1 тыс. рублей в 2019 году, 74 908 767,9 тыс. рублей в 2020 году. Увеличение планируемых расходов в 2021 году по сравнению с объемами, предусмотренными законопроектом № 556362-7 на 2020 год, составит 55 929 008,8 тыс. рублей.

Расходы федерального бюджета по подразделу 04 09 "Дорожное хозяйство (дорожные фонды)" раздела 04 "Национальная экономика" в 2019 году составят 809 027 024,2 тыс. рублей, в 2020 году – 789 280 615,7 тыс. рублей, в 2021 году – 854 078 392,0 тыс. рублей. Таким образом, увеличение планируемых расходов по указанному разделу по сравнению с объемами, утвержденными Законом № 362-ФЗ, составляет 128 580 118,3 тыс. рублей в 2019 году, 96 388 747,8 тыс. рублей в 2020 году. Увеличение планируемых

расходов в 2021 году по сравнению с объемами, предусмотренными законопроектом на 2020 год, составит 64 797 776,3 тыс. рублей.

Учитывая положительную бюджетную динамику по указанным выше разделам на 2019 год и плановый период 2020–2021 годов, а также то, что значительная часть бюджетных ассигнований, распределяемых по указанным подразделам, приходится на реализацию государственной программы "Развитие транспортной системы" (далее – государственная программа), Комитет счел необходимым подробнее рассмотреть распределение бюджетных ассигнований по государственной программе.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные в законопроекте на реализацию государственной программы, в 2019 году составят 761 097,3 млн рублей, в 2020 году – 805 694,9 млн рублей, в 2021 году – 881 572,1 млн рублей.

Предусмотренные в законопроекте объемы бюджетных ассигнований по сравнению с объемами, утвержденными Законом № 362-ФЗ, в 2019 году увеличены на 14 400,8 млн рублей, в 2020 году – на 31 667,8 млн рублей, в 2021 году по сравнению с объемами, предусмотренными законопроектом на 2020 год, увеличены на 75 877,3 млн рублей.

Общим фактором, повлиявшим на изменение расходов на реализацию государственной программы, является также выделение дополнительных бюджетных ассигнований в целях реализации федеральных проектов в рамках национальных проектов "Безопасные и качественные автомобильные дороги", "Экология" и комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204.

По итогам анализа проектируемых параметров федерального бюджета Комитет заключил, что предлагаемый Правительством Российской Федерации законопроект отражает уточненные приоритеты социально-экономического развития Российской Федерации, озвученные Президентом Российской Федерации в Послании Федеральному Собранию Российской Федерации от 1 марта 2018 года и утвержденные Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204. В частности, в сфере своего ведения Комитет отметил



увеличение объемов бюджетных ассигнований на строительство и обустройство автомобильных дорог России, развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения, развитие региональных аэропортов, увеличение мощностей морских портов, обеспечение реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и многие другие приоритетные направления работы.

Комитет поддержал принятие законопроекта в первом чтении.

### **Рассмотрение проектов постановлений Правительства Российской Федерации**

В соответствии с частью 3 статьи 11 Федерального закона от 7 мая 2013 года № 77-ФЗ "О парламентском контроле" Комитет по вопросам своего ведения рассматривает проекты постановлений Правительства Российской Федерации, направляемые в Государственную Думу федеральными органами исполнительной власти, являющимися ответственными за разработку и реализацию государственных программ Российской Федерации, в том числе федеральных целевых программ.

## VI. Обращения граждан

Комитет в соответствии с пунктом "л"<sup>1</sup> части второй статьи 19 Регламента Государственной Думы рассматривает обращения граждан.

За 2018 год в Комитет поступило **2742 входящих документа**, из которых **обращения граждан составили 1653 документа**. За указанный период Комитет направил внешним и внутренним корреспондентам **3021 исходящий документ**, из которых **1455 – ответы на обращения граждан**. Среди обратившихся в Комитет – граждане, чьи права в сферах транспорта и строительства были ущемлены, представители профессионального транспортного и строительного сообществ, нуждающиеся в разъяснении отдельных положений федерального законодательства и дающие предложения по совершенствованию федерального законодательства.

За 2017 год в Комитет поступило **3560 входящих документов**, из которых **обращения граждан составляют 2437 документов**. За указанный период Комитет направил внешним и внутренним корреспондентам **3867 исходящих документов**, из которых **2389 – ответы на обращения граждан**. Отдельную категорию (из числа обратившихся в Комитет в 2017 году) составляют граждане, обращавшиеся по вопросам, связанным с проектом федерального закона № 120505-7 "О внесении изменений в Закон Российской Федерации "О статусе столицы Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части установления особенностей регулирования отдельных правоотношений в целях реновации жилищного фонда в субъекте Российской Федерации – городе федерального значения Москве" (федеральный закон № 141-ФЗ от 1 июля 2017 года). Текст данного законопроекта, принятый в первом чтении, вызвал у граждан множество справедливых опасений. Москвичи не нашли ответа на многие вопросы: не будут ли снесены добротные, прочные, комфортные кирпичные дома, вполне соответствующие всем сегодняшним нормам? Не придется ли жителям, привыкшим к своему району, своим соседям, своим поликлиникам, своим школам, переезжать в отдаленные части города? Беспокойство вызвали

проблемы защиты права собственности, вопросы судебной защиты, вывод из-под действия федерального законодательства целого блока гражданских, жилищных, градостроительных норм.

В связи с этим Комитетом проводилась значительная разъяснительная работа, в результате которой все обратившиеся получили ответы на свои вопросы.

В дальнейшем граждане неоднократно обращались в Комитет с просьбами о включении своего дома в программу реновации жилищного фонда в городе Москве или исключении из нее. В каждом случае Комитет разъяснял, что данные вопросы относятся к ведению субъекта РФ и направлял соответствующий запрос в Правительство Москвы с просьбой учесть пожелания граждан.

**Всего за период с марта по июль 2017 года по вопросам реновации Комитетом дано 1207 ответов гражданам, сделано 47 запросов в Правительство Москвы.**

## VII. Трибуна

Председатель Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству Е.С.Москвичев регулярно выступает с комментариями в публичном пространстве по наиболее актуальным вопросам повестки дня.



**Состоялось совместное заседание Комитета по транспорту и строительству, Комитета по охране здоровья и Комитета по государственному строительству и законодательству по вопросу перевозки детей-инвалидов в автомобильном транспорте без специальных детских удерживающих устройств.**

*23 января 2018 года*

В заседании приняли участие депутаты профильных комитетов, представители Министерства транспорта РФ, Министерства здравоохранения РФ, Министерства промышленности и торговли РФ, МВД России, а также профессионального сообщества.

Согласно действующим Правилам дорожного движения (далее – ПДД) перевозка детей должна осуществляться с использованием устройств, которые

позволяют пристегнуть ребенка ремнями безопасности. При этом ПДД не регламентируют случаи, когда такие требования невозможно выполнить по объективным причинам, например, если у ребенка-инвалида есть медицинские противопоказания для применения средств фиксации детей в транспорте.

"На одном из заседаний Государственной Думы было принято решение поручить Комитету по транспорту и строительству и Комитету по государственному строительству и законодательству запросить у Правительства РФ информацию о результатах межведомственного взаимодействия по регулированию вопроса, связанного с перевозкой детей-инвалидов", – напомнил председатель Комитета Госдумы по транспорту и строительству Евгений Москвичев в начале заседания. "Этот вопрос беспокоит как жителей России, так и транспортников", – отметил парламентарий.

"Государство должно уделять особое внимание проблемам, с которыми сталкиваются семьи, имеющие детей с ограниченными возможностями здоровья, чтобы их перевозка была более безопасной", – заявил Е.Москвичев.

По мнению первого заместителя председателя Комитета по государственному строительству и законодательству Вячеслава Лысакова, требования к перевозке детей и взрослых, установленные ПДД, должны быть уточнены. Минздраву необходимо составить список заболеваний, при которых можно будет перевозить граждан, включая детей-инвалидов, с непристегнутыми ремнями безопасности, не боясь получить за это штраф, а МВД необходимо внести техническую поправку в ПДД в соответствии с этим списком заболеваний.

Председатель Комитета по охране здоровья Дмитрий Морозов отметил важность фиксации детей в автотранспорте при движении. По его словам, это значимый фактор дорожной безопасности. При этом глава комитета признал, что иногда объективно невозможно выполнить предусмотренные требования по применению удерживающих устройств или иных средств фиксации детей-инвалидов. "Есть определенная группа детей, которых фиксировать невозможно, поэтому нужно просить Министерство здравоохранения осмыслить реестр пациентов, которые могут быть отнесены к категории

освобожденных от фиксации", – сказал Д.Морозов. По его словам, это будет немногочисленная группа пациентов.

Кроме того, необходимо обратиться в Минпромторг с просьбой выяснить степень готовности к производству в России специальных фиксирующих устройств для лиц с ОВЗ. Так как для запуска производства таких устройств требуется несколько лет, целесообразно внести временные изменения в ПДД, уточняющие требования к перевозке определенной группы пациентов, считает Д.Морозов.

Подводя итоги состоявшегося обсуждения, Евгений Москвичев призвал депутатов и представителей профильных ведомств к конструктивной совместной работе. "Я буду просить своих коллег, Дмитрия Анатольевича (Морозова) и Вячеслава Ивановича (Лысакова) обратиться еще раз к премьеру с просьбой решить вопрос перевозки детей-инвалидов и маломобильных граждан в течение 3–4 месяцев", – сказал парламентарий. По его мнению, детальная проработка высказанных в ходе заседания предложений позволит найти выход из сложившейся ситуации с учетом соблюдения правил безопасности дорожного движения и интересов всех заинтересованных сторон.

\* \* \*

**Евгений Москвичев в Нижнем Новгороде провел встречу с автоперевозчиками по актуальным вопросам отрасли.**

*13 февраля 2018 года*

Председатель Комитета по транспорту и строительству Евгений Москвичев посетил 8 февраля Нижний Новгород с рабочим визитом, в ходе которого обсудил с автоперевозчиками, занимающимися перевозками как на международном рынке, так и в границах РФ, насущные проблемы отрасли, в частности вопросы транспортного контроля и налоговой системы.

Так, говоря об усилении транспортного контроля, Евгений Москвичев сделал акцент на законопроекте, согласно которому "и международные, и внутрироссийские перевозчики будут проверяться таможней на наличие санкционных товаров". Помимо этого, все транспортные средства, по его словам, независимо от форм собственности, будут контролироваться на линии в

части соблюдения режима труда и отдыха водителя, а также технической исправности транспортного средства.

Депутат обещал взять на контроль вопрос о том, чтобы в 2018–2019 годах не было увеличения налогов на автотранспортные предприятия, а также обратил внимание на то, чтобы перевозчикам, которые покупают новый экологический транспорт, утилизационный сбор должен быть возвращён или цена за транспортное средство для них должна быть снижена на сумму данного сбора.

Евгений Москвичев, помимо этого, рассказал автоперевозчикам и о планах строительства новой дороги: Китай – Россия – страны Европы. "В России в этом году начнет строиться новая автомобильная бетонная дорога с нагрузкой 13 тонн, со скоростью 130 км/ч. Мы ставим задачу, чтобы можно было забрать транзитный груз с Китая и возить его в Европу", – пояснил он.

\* \* \*

**Евгений Москвичев рассказал, какие направления в транспортной политике на сегодняшний день являются для России наиболее важными.**

*27 марта 2018 года*

Президент РФ Владимир Путин на последнем Съезде Союза транспортников России заявил о необходимости развития транспорта, как одного из главных заделов для роста экономики страны. Председатель Комитета по транспорту и строительству Евгений Москвичев рассказал, какие направления для России, по его мнению, сегодня являются наиболее важными.

"Мы считаем, что нам срочно надо решить вопросы по двум основным направлениям. Во-первых, это повышение конкурентоспособности отечественного автомобильного, морского, железнодорожного и авиационного транспорта, и это возможно, если налогово-законодательная база будет в России для наших международных компаний такой, как в Европе или в странах СНГ и даже ЕврАзЭС. К примеру, если на сегодняшний день в России не производятся автомобили Евро-6 для перевозки грузов и пассажиров, то мы должны их закупать по такой же цене, как закупает наши евразийские и европейские коллеги с отменой утилизационного сбора как Белоруссия.

Во-вторых, мы считаем, что нам нужно срочно рассмотреть вопрос развития портов. Мы уже договорились с Минтрансом, с замминистра Олерским Виктором Александровичем, что в ближайшее время проведём совещание рабочей группы и посмотрим, какие законопроекты нужно срочно рассмотреть в области развития морских перевозок.

Также мы должны внимательно рассмотреть вопрос развития речных перевозок: в тех городах, где есть реки, речной транспорт должен стать конкурентоспособным городскому пассажирскому транспорту, поэтому, мне кажется, Минтранс с общественностью и органами исполнительной власти должны сделать какой-то пилотный проект комплексной транспортной системы развития перевозок.

Не стоит забывать и о железнодорожном транспорте. Я считаю, что мы должны уже в этом году выделить деньги на железнодорожные переезды, мы должны в каждом населённом пункте, где в течение часа трижды закрывается автомобильная дорога, построить в течение 3–4 лет путепроводы.

Мы должны очень внимательно присмотреться и к пригородным железнодорожным электричкам – их надо финансировать из федерального бюджета. И параллельно надо рассматривать в комплексе пассажирские автомобильные перевозки город – пригород и городские перевозки трамваями и троллейбусами. Я считаю, что для этого Союз транспортников России вместе с Минтрансом должны подготовить согласованную с субъектом программу покупки за счёт федерального бюджета автобусов не только для сельских пассажирских перевозок, но и городских и пригородных.

У нас сегодня около 40 тысяч населенных пунктов, где люди из села не могут приехать в районный центр. Мы должны выделить из 11 триллионов рублей средства на покупку подвижного состава автобусов для сельской местности отечественного производства. Какие это деньги? Это не более 3 миллиардов в год. Разве мы из 11 триллионов не можем найти 18 миллиардов рублей на 3–4 года? Можем, и это будет правильно".

\* \* \*



## **Итоги заседания Комитета Госдумы по транспорту и строительству с участием Министра транспорта Российской Федерации.**

*17 июля 2018 года*

Комитет по транспорту и строительству во вторник провел с участием Министра транспорта РФ Евгения Дитриха заседание, в ходе которого обсуждался вопрос реализации поручения Президента России по приведению в нормативное состояние региональных и местных автомобильных дорог страны. В частности, речь шла о Национальном проекте "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

В своем выступлении глава Минтранса рассказал, что для приведения в нормативное состояние региональных и межмуниципальных дорог определена общая потребность в средствах федерального бюджета, которые должны быть предоставлены регионам, – порядка 514 миллиардов рублей за 6 лет. Министр упомянул и о комплексном плане модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Так, предполагается строительство новых мостов на федеральных и региональных трассах для обеспечения связанности регионов и ликвидации "узких" мест.

Еще одной задачей, по его словам, является строительство автомобильных обходов (в планах – 29) с целью вывода транспортных средств из городов, а также упрощения движения транзитного транспорта. За 6 лет предусмотрено сооружение более 500 железнодорожных путепроводов.

Помимо прочего, Евгений Дитрих затронул вопрос передачи автодорог в федеральную собственность. Так, по его словам, в ближайшее время планируется принять порядка 8,5 тысяч километров дорог, что даст регионам возможность разгрузить свои дорожные фонды.

В заключение Министр транспорта предложил проводить подобные встречи с депутатами на постоянной основе: "раз в два месяца, чтобы мы в таком режиме встречались, сверяли часы и мониторили острые, актуальные вопросы, которые вы видите в регионах". Председатель Евгений Москвичев поддержал данное предложение.

"Указ, который издал президент, он и для исполнительной власти, и для законодательной, и поэтому мы вместе должны сделать так, чтобы он был выполнен в первую очередь в транспортной отрасли... Вам большое спасибо, что пришли к нам, не смотря на Ваш график, а мы всегда готовы Вам помогать", – отметил Евгений Москвичев.

\* \* \*

**Евгений Москвичев: беспилотный транспорт в Российской Федерации надо внедрять, но организовав вначале грамотную систему пассажирских перевозок.**

*21 сентября 2018 года*

Беспилотный транспорт в России надо пробовать внедрять, но задействовать в этом все виды транспорта, особенно наземный, получится только в том случае, если вначале грамотно организовать систему пассажирских перевозок, считает Председатель Комитета по транспорту и строительству Евгений Москвичев.

Ранее в РЖД заявили, что в 2019 году протестируют беспилотные поезда на Московском центральном кольце (МЦК) и в перспективе планируют распространить эту технологию на Московские центральные диаметры (МЦД) и пригородные поезда московского региона. "Это хорошая новость. Нужно обязательно пробовать внедрять беспилотные поезда на МЦК и электрички. По поводу метро надо еще подумать: там интервал позволяет, но есть свои нюансы, а касаясь наземного транспорта – пока только трамвай", – отметил Евгений Москвичев.

Следующим этапом реализации этой идеи на остальном наземном транспорте, по его словам, будет организация правильной и грамотной системы пассажирских перевозок, "чтобы не было лишних знаков, и беспилотный транспорт понимал, куда поворачивать и где стоять". "У нас сегодня из-за этого огромного количества установленных знаков он может просто не сработать", – добавил депутат.

\* \* \*

**Е.С.Москвичев принял участие в общественных слушаниях в общественных слушаниях о создании государственной автоматизированной системы весогабаритного контроля.**

*31 октября 2018 года*

Председатель Комитета Евгений Москвичев 30 октября принял участие в общественных слушаниях на тему "О создании государственной автоматизированной системы весогабаритного контроля (АСВГК)", организатором которых стала Общественная палата РФ. В мероприятии также участвовали первый заместитель Министра транспорта РФ Иннокентий Алафинов, грузоперевозчики, грузоотправители и представители отраслевых ассоциаций.

Минтранс России в настоящий момент разрабатывает паспорт АСВГК, который станет основой для постановления Правительства РФ и технического задания к проекту. Паспорт формируется на основании предложений грузоперевозчиков для создания единого подхода к весогабаритному контролю на федеральных и региональных дорогах. Начало строительства АСВГК на федеральных дорогах запланировано на первый квартал 2019 года.

"Нашей стране нужна автоматизированная система взвешивания, никакая ручная система на территории РФ не способна проконтролировать более полутора миллиона километров дорог, это не работает. Пример тому – последние новости с этими рухнувшими мостами в Амурской области и в Приморье. Водитель крайний, но, вы посмотрите, никто не остановил его по дороге, и будто бы никто не видел, что грузоперевозчик едет с таким серьёзным перегрузом. Именно поэтому в России необходима именно государственная и автоматизированная система весогабаритного контроля", – заявил Евгений Москвичев в ходе выступления на общественных слушаниях.

Он отметил, что ранее Госдумой был принят закон, запрещающий перевозить сыпучие грузы свыше 40 тонн, "но он, к сожалению, не всегда исполняется". "Мы должны привыкнуть к закону, весь мир везет 40 тонн. Я считаю, не имеет право на дороги общего пользования выезжать автомобиль,

если он в карьере не взвесился. Не имеет право на дороги общего пользования выезжать автомобиль, если он у грузоотправителя не взвесился.

Еще один момент. Если мы говорим, что мы прозрачность грузоперевозок делаем для всех одинаковой, то давайте действительно обеспечим создание равных условий для российских и иностранных перевозчиков, а не то, что сейчас на МКАДе происходит.

При соблюдении таких условий тех 2–3 процентов перевозчиков, которые хотят за одну ходку перевезти все объемы и стать за счет этого миллиардерами, больше не будет и останутся только порядочные", – заключил Евгений Москвичев.

\* \* \*

**Участники расширенного заседания двух комитетов Государственной Думы считают необходимым индивидуализировать тарифы ОСАГО для каждого автомобилиста.**

*8 ноября 2018 года*

В мероприятии приняли участие Комитет по транспорту и строительству, Комитет по финансовому рынку, а также заместитель председателя Банка России Владимир Чистюхин, заместитель Министра финансов Алексей Моисеев, заместитель главы ФАС Андрей Кашеваров, президент Российского союза автостраховщиков (РСА) Игорь Юргенс.

В ходе заседания большинство участников выразили мнение о том, что предложенная ЦБ РФ и Минфином реформа по индивидуализации тарифов ОСАГО с одной стороны поможет исправить существующие проблемы в страховании, а с другой – сделать тариф более справедливым для добросовестных пользователей транспортных средств.

"ОСАГО как вид страхования показал свою необходимость, но зачастую многие граждане испытывают трудности с приобретением полиса ОСАГО, говорят о навязывании дополнительных услуг при покупке полиса. По этому поводу есть главное предложение – создать такую систему расчета стоимости полисов, чтобы добросовестные водители платили меньше, а злостные нарушители – больше", – заявил председатель Комитета по финансовому рынку

Анатолий Аксаков. Председатель Комитета по транспорту и строительству Евгений Москвичев поддержал коллегу, отметив, что нужно также обратить внимание в целом на защиту граждан в системе ОСАГО. "Я за то, чтобы водители, нарушающие ПДД, платили больше, а те, кто 5–7 лет ездят без дорожно-транспортных происшествий, получали привилегии, льготы... но надо еще посмотреть, кто учредитель РСА и есть ли там от страховых сообществ люди, заинтересованные в защите граждан, или только ЦБ сейчас это делает. У нас сегодня в России 52 миллиона легковых и 6 миллионов грузовых автомобилей. Мы должны понимать, что этот вопрос очень важен для людей", – рассказал Евгений Москвичев.

Владимир Чистюхин в свою очередь отметил несовершенство сегодняшней системы регулирования тарифов по имеющимся критериям, рассказав о последней оценке возможных изменений средней цены полиса ОСАГО после реформы. "Мы постоянно проводим актуарную оценку. Последняя показала, что средняя стоимость полиса практически не должна вырасти, отклонение будет не более 1,5 процента, то есть рост стоимости, если он и будет, не должен превысить, по актуарным оценкам, 1,5 процента, но это в среднем", – сообщил Владимир Чистюхин, добавив, что более чем в 20 регионах РФ тариф может быть даже снижен.

Зампред ЦБ также сообщил, что по статистике водители в возрасте 19–20 лет попадают в аварии намного чаще автомобилистов других возрастов. В то же время он заявил, что нововведениями предлагается в ходе реформы предусмотреть скидку для водителей в возрасте от 60 лет и старше, которые редко попадают в ДТП.

Игорь Юргенс, выступая на заседании, отметил, что страховое сообщество активно участвовало в процессе совершенствования ОСАГО с самого начала, проводились многочисленные и постоянные консультации с Банком России и Минфином, "в результате которых мы пришли к тому, что рынку нужна индивидуализация тарифов". "Это абсолютно правильная идея. Стабилизация и справедливый тариф обозначают, что 80 процентов автомобилистов, которые водят аккуратно, получают такой же тариф, как и

существует сейчас, либо еще ниже, 20 процентов водителей заметят его увеличение, а 5 процентов водителей – те, кто больше всех нарушает ПДД, – получат значительный рост цены полиса. Эти коэффициенты мы рассчитываем вместе с ГИБДД и МВД. Расширение тарифного коридора – это не самая важная часть реформы. Новый расчет коэффициента "бонус-малус" поможет снизить количество поступаемых регулятору жалоб еще на 30–40 процентов, так как он будет устанавливаться один раз в год и иметь минимальное значение", – заявил президент РСА.

Алексей Моисеев рассказал собравшимся о существующей стратегии, утвержденной Правительством РФ, в которой говорится о необходимости прийти к тому, чтобы гражданин сам страховал свою автогражданскую ответственность. "Мы должны говорить сейчас не об ужесточении контроля и норм, а о либерализации. Процесс отмены обязательного страхования – это процесс достаточно долгий, но законопроект о либерализации станет первым этапом. Предлагается целый ряд мер по либерализации. Первое – более широкое применение страховщиками страховых тарифов в рамках тарифного коридора. Следующее – увеличение фокуса на индивидуальные подходы автовладельцев, чтобы компании могли более точно устанавливать страховые тарифы для каждого отдельно взятого клиента. Люди должны платить столько, сколько составляет их конкретный риск. Необходимо поэтапно исключать коэффициенты, которые зависят непосредственно от транспортного средства. Мы должны страховать водителя в большей степени, чем транспортное средство", – пояснил заместитель Министра финансов.